



โครงการปรับปรุงถนนเอสพีลท์ติภคอนุกรรต

สาย ท่าโพธิ์ - เนินเป้า

เทศบาลตำบลประจันตคาม

สถานที่ : หมู่ที่ ๕ ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

สายท่าโพธิ์ - เนินป่า หมู่ที่ ๕ ตำบลประจันตคาม อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

ไม่บ่อยกว่า 2,229.00 ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝ้าบ่อพักขนาด 0.95x0.90 เมตร จำนวน 200 ฝ้าบ่อ ฝ้าตะแกรงเหล็กขนาด 0.95x

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 1+258



จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000

แผนที่ย่อยเชิงนโยบาย

NTS
PACIFIC LUMBER

- รายละเอียดของกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ในการ

[illegible]

ສຳນັກງານນີ້ຈະມີພະນັກງານທີ່ມີຄວາມຮູ້ສຳຄັນໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຕາມຄຳສັ່ງຂອງນັກກຳລັງກຳເນີດ.

โครงการนี้เป็นของหน่วยงานของรัฐที่จัดทำขึ้นภายใต้
การสนับสนุนของ - รัฐบาลไทย

[illegible]

၂၀၁၇
အထွေထွေအချက်အလက်
အကျဉ်းချုပ်

၇၇၂
မဟာဝိသုဒ္ဓိ
မဟာဝိသုဒ္ဓိ

✓
✓
✓

เลขที่ ๒๒
 บ้านเลขที่ ๒๒ หมู่ ๑ ตำบล
 บ้านใหม่ อำเภอ
 บ้านใหม่

សំណើសុំបញ្ជាក់
សំណើសុំបញ្ជាក់ ថ្នាក់ទី១
សំណើសុំបញ្ជាក់ ថ្នាក់ទី២

Original
Kategorie: Text
Kategorie: Text

72565	LEWIS, J. W.
72566	LEWIS, J. W.

24/06/2565

ကဏ္ဍကိန်း	နံပါတ်
A-01	11

- 8.5 จุดหลอมของระบบโลหะที่ผลิตจากอนุภาคนิวเคลียร์หรือจากหินที่เป็นจากอุณหภูมิ มีอยู่หลายค่าในระบบที่แตกต่างกันเล็กน้อยที่ 14 °C แต่ส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วง 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บตัวอย่างของผลิตภัณฑ์จากอนุภาคนิวเคลียร์ 5,000 ตัวอย่าง และประมาณ 100 ตัวอย่าง ทดสอบตามแนวทาง 6047-2-5.45 เพื่อหาปริมาณสารประกอบนิวตรอน และปริมาณและพื้นที่ผลิตขึ้นสำหรับใช้
- 8.7 การทำปฏิกิริยาที่ผลิตจากอนุภาคนิวเคลียร์จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความแข็งแรง ความหนาแน่น และโครงสร้างของระบบและตามยาว โดยไม่ใช่ออกไซด์ (TSC) รอบๆท่อสำหรับเป็นร่อง (PSC) ของการแตกหักของวัสดุในท่อหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากการปรากฏตัวมีความเสียหายเกิดขึ้นในระหว่างการทดสอบ ผู้ดำเนินการจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ก่อนแจ้งเจ้าหน้าที่ว่าไม่ผ่าน
- 8.8 การควบคุมที่แม่นยำของค่าที่ได้ไปผลิตผลิตภัณฑ์จากอนุภาคนิวเคลียร์เป็นความจำเป็น ให้นำตัวอย่างความแข็งแรงทดสอบที่ผลิตที่ 2 ล้าน หรือ 3 ล้าน ชิ้นขึ้นไปประมาณ 8-10 ชิ้น จำนวน 2 ตัวอย่าง และความแข็งแรงของตัวอย่างที่นับว่าปกติ

- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ
๕๐ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๖๐

- [illegible]

๑2. ความหมายของคำว่าเศรษฐกิจพอเพียงคืออะไร? (๑๐ คะแนน)

1. เก็บตัวอย่างความหนาแน่นของทวีตตามพื้นที่แบบ ทดความหนาแน่นทวีตที่ความถี่ 150 Hz ด้วยหัว
จำนวน 3 เก็บ ตัวอย่างความหนาแน่นจากถังเก็บ และเก็บตัวอย่างละ 50 กรัมจากถังเก็บน้อยกว่า 2.00 m. หัว
ตัวอย่างมีความหนาแน่นเฉลี่ยต่ำสุดในตัวอย่างที่เก็บ 0.5 ของความหนาแน่นที่เก็บและแนะนำหา

- 9.3. ความมั่นคง (Security) หรือสิ่งที่ได้จากการรวมกันของผลิตภัณฑ์ที่มีความปลอดภัยในระดับสูงและมีความปลอดภัยในระดับสูง

- 9.4 การอบแห้งที่อุณหภูมิ 98 องศา Marshall Density จะคือไม่ถือว่าร้อยละ 98 ของ Marshall Density

- ใต้ความหมายนั้นคนแบบนักวิทยาศาสตร์

- การจะอ่านภาษาอังกฤษได้เก่งมากจะต้องอ่านหนังสือภาษาอังกฤษบ่อยๆ เพื่อเรียนรู้การอ่านและทำความเข้าใจกับคำศัพท์ต่างๆ และนี่ก็เป็นวิธีง่ายๆ ที่จะช่วยให้คุณอ่านภาษาอังกฤษได้ดีขึ้น

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นแบ่งเดี่ยว

กรณี: ช่องจราจร 2 ช่อง



กรณี: ช่องจราจร 3 ช่อง



2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นการระบุเป็นอัตราส่วน

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ในเส้นสีเหลือง คือเส้นที่ห้ามรถสวนทาง

2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรจากซ้ายไปขวา 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอดรถบรรทุกมีน้ำหนักไม่เกิน 5 ตัน

ขนาด ความยาว และระยะของเส้นแบ่งทิศทางจราจรมีดังนี้
- ทางหลวงชนบท 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- ทางหลวงชนบท 2 ช่องจราจร 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองใช้กับเส้นประหรือเส้นเดี่ยวที่ตรงหน้ากันที่มีความกว้างของเส้นประ ใช้ให้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลืองใช้กับเส้นเดี่ยวหรือเส้นเดี่ยวที่ตรงหน้ากันที่มีความกว้างของเส้นเดี่ยว ใช้ให้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.5 การติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจรบนผิวทางให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 2.4 ม. หรือความสูงตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.7 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 3 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.8 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 2 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.9 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 1 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.10 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 0.5 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.11 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 0.25 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.12 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 0.125 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจร หรือ 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.



โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการจราจร
สาขาจราจร - ถนน

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ

นายวิชาญ นพศิริ
นายวิชาญ นพศิริ



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา

โครงการปรับปรุงถนนและสิ่งก่อสร้างทางหลวงชนบท
สายพหลโยธิน - ด่านช้าง

แบบแปลนมาตรฐาน
กระทรวงคมนาคม และจังหวัดนครราชสีมา
ก่อสร้างตามแบบแปลนมาตรฐาน

ผู้รับจ้าง
นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ผู้ควบคุม
นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

นายสุชาติ นามวงศ์
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

บัญชีปริมาณงานวัสดุในงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานถมดินสร้างถนนเดิม			
1.1	งานถมดินสร้างถนนเดิม (SAND PATCH)	ตร.ม.	464.80	
1.2	งานถมดินสร้างถนนเดิม	ตร.ม.	-	
2	งานปรับปรุงโครงสร้าง			
2.1	งานถมดินสร้างถนนเดิม	ตร.ม.	-	
3	งานผิวทาง			
3.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	7,568.00	
3.3	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ปูน PRIME COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	
3.4	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ปูน TACK COAT หนา 0.5 ซม.	ตร.ม.	7,568.00	
4	งานไหล่ทาง			
4.1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	2,229.00	
4.2	งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ปูน TACK COAT หนา 0.5 ซม.	ตร.ม.	2,229.00	

บัญชีปริมาณงานวัสดุงานโครงสร้างเสริมสร้างถนนเดิม, โครงสร้างทางหลวง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	1.00	
1.2	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	1.00	
2	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
2.1	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	-	
2.2	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	-	
3	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
3.1	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	7.00	
3.2	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	1.00	
3.3	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม	ตร.ม.	-	
4	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
4.1	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	-	
4.2	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	1.00	
4.3	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	377.40	
4.4	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	186.70	
4.5	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	29.40	
4.6	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	-	
4.7	งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม (ปรับปรุงผิว)	ตร.ม.	1.00	



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม
พื้นที่อนุรักษ์ - ชุมชน

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กองอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมชุมชน
กองอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมชุมชน

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

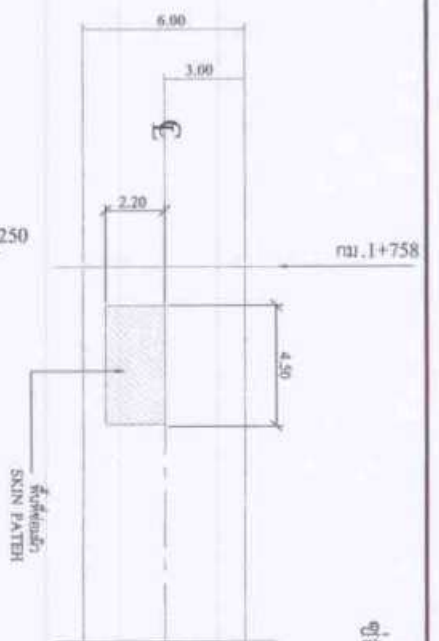
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

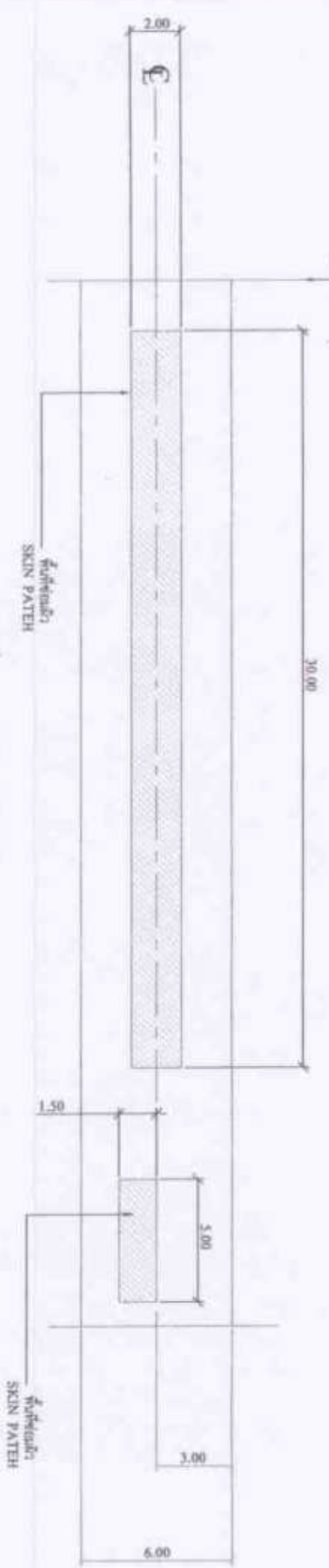
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

ช่องแชนเนลจราจร (SKIN PATEC)

แปลนงาน SKIN PATEH
SCALE 1 : 200

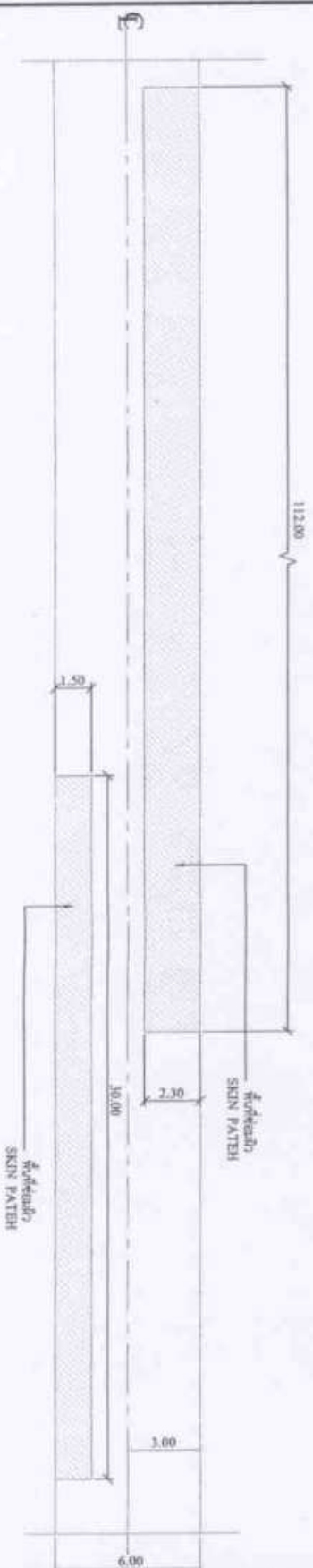


แปลนงาน SKIN PATEH
SCALE 1 : 200

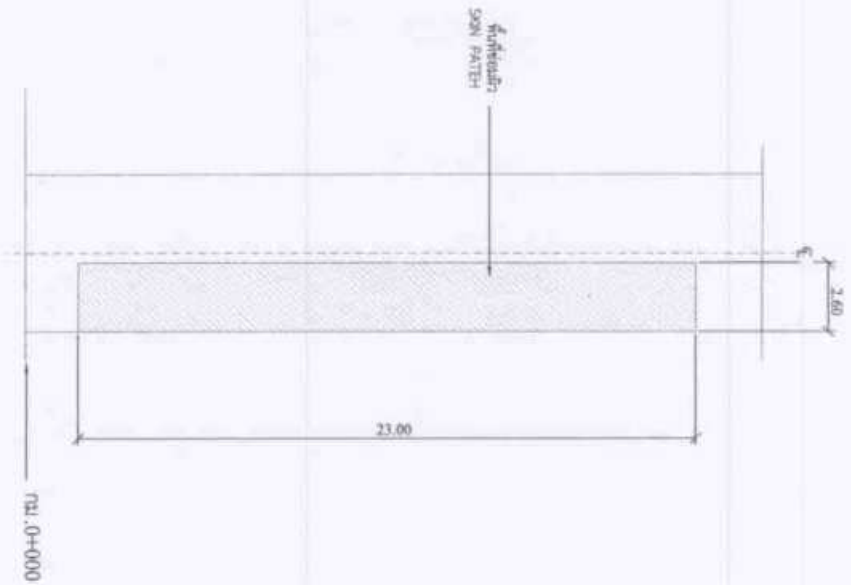


แปลนงาน SKIN PATEH
SCALE 1 : 200

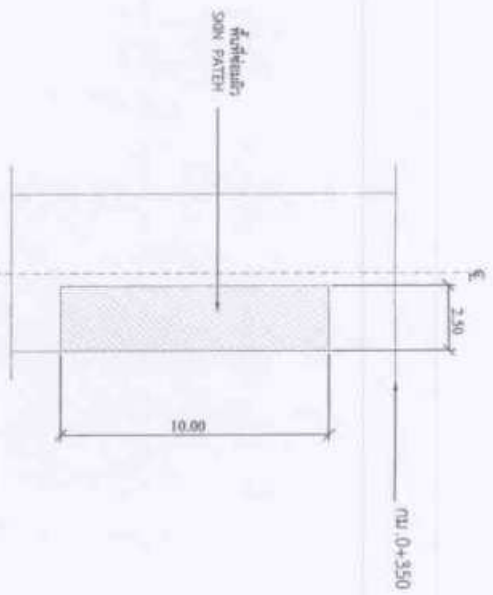
แปลนงาน SKIN PATEH
SCALE 1 : 200



ข้อมูลแผนผังผิวจราจร (SKIN PATEC)



แผนผัง SKIN PATEC
SCALE 1 : 200



แผนผัง SKIN PATEC
SCALE 1 : 200



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการปรับปรุงถนนเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
สายจากวัด - เมืองเก่า

เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
สำนักงานเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
กองช่างเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

สำรวจ
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจสอบ
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

แก้ไข
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจสอบ
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

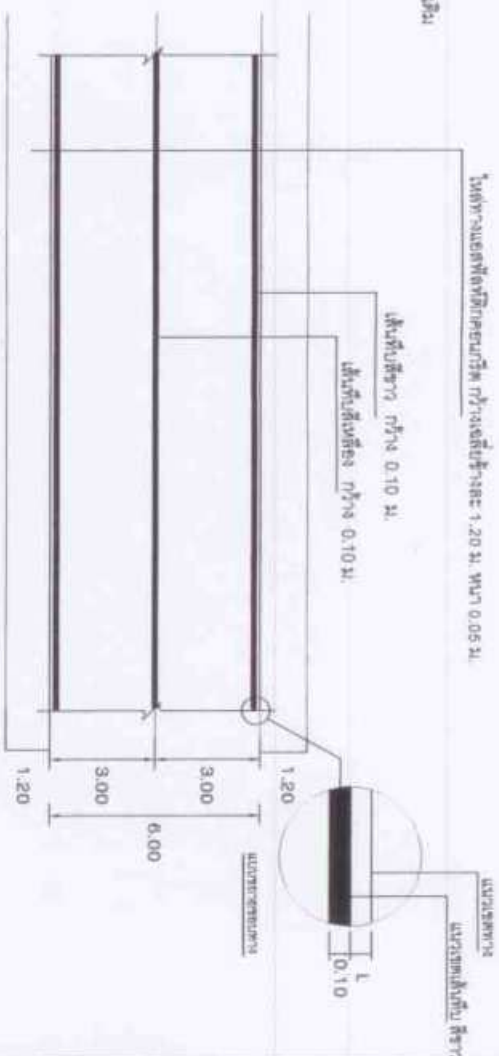
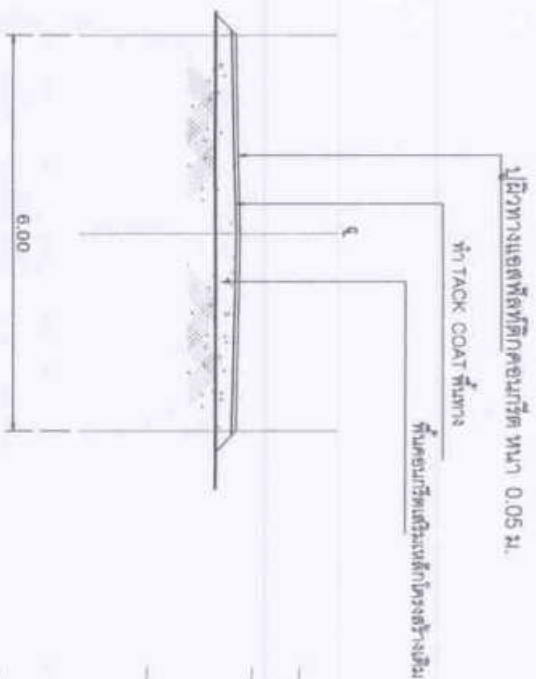
อนุมัติ
นายสุภากร นาคทวี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุภากร นาคทวี

นายสุภากร นาคทวี

A-07

11



รูปตัดตามแนววงโคจรของเส้นทาง

T. C. McILWAIN JR.

NTS

คณะกรรมการผู้แทนราษฎร

7469414

NITS.

રાષ્ટ્રકોશ

- 1.ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยถมแถมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 1.258 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7.548.00 ตารางเมตร
- 2.รายละเอียดตามรูปตัดโครงการสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาชนิดและตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- 3.ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- 4.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้จนรายการยกข้อจำกัด ไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในเหมาะสมตลอดจนถึงสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- 5.การปฏิบัติงานต่าง ๆ ในที่ปฏิบัติงานมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550" มก.101-2550 ถึง มก.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- 6.ระหว่างทางดำเนินการผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามจุดเชื่อมเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแนบท้าย ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสี่ยงหาไม่ว่าการปฏิบัติงานผู้ว่าจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- 7.ชนิดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

โครงการวิจัยฯ จะสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร
สายอาชีพใหม่ - 10 คน/ปี

ពេញលេញនូវការបង្កើនសេវា
ក្នុងតំបន់កំណែទម្រង់ ឧបត្ថម្ភស្រាវជ្រាវ
ក្នុងការបង្កើនសេវា ឧបត្ថម្ភស្រាវជ្រាវ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ພະຍອດ
ສິດສະໄຫຼວງ ພະຍອດ
ສິດສະໄຫຼວງ ພະຍອດ

10/10/2019

မာကုဆေးရုံ
မာကုဆေးရုံ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
วิทยาลัยนานาชาติ
24

นายสุเทพ บุญโต
นายก อบจ. นนทบุรี

2007年10月10日
 2007年10月10日

72365	
72366	

WILLIAMS	WILLIAMS
A-08	11



สำนักงานเขตฯ กรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงถนนและติดตั้งป้ายจราจร
สายพัทยา - ถนนป่า

เทศบาลตำบลบางขันเคี้ยว
แขวงเมืองเก่า และแขวงเมืองใหม่
กองช่างเทศบาลตำบลบางขันเคี้ยว

ผู้สำรวจ
นายสุชาติ งามศรี
ผู้เขียนแบบ
นายสุชาติ งามศรี

ผู้ควบคุมงาน
นายสุชาติ งามศรี
ผู้ควบคุมงาน
นายสุชาติ งามศรี

นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี

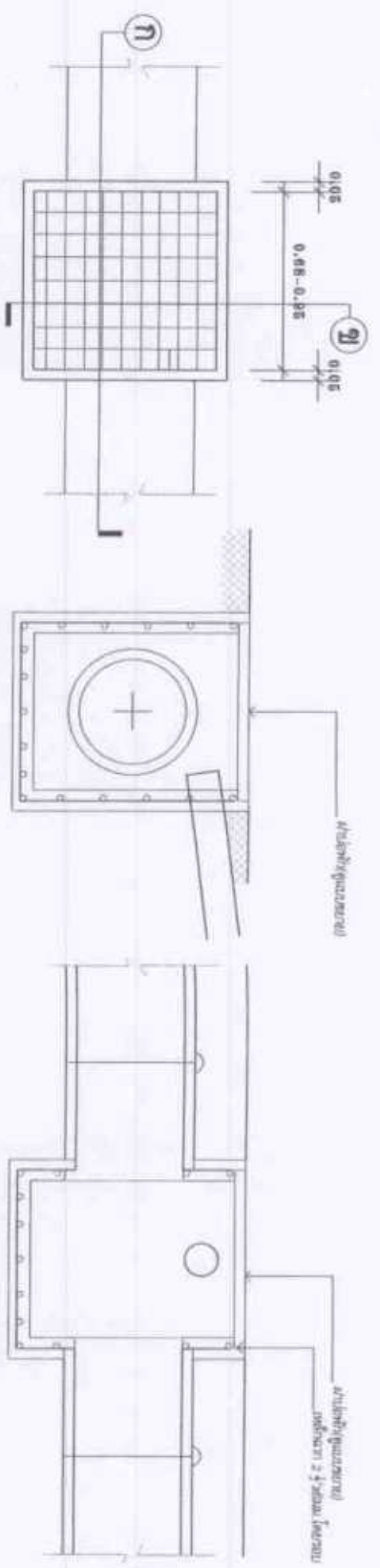
นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี

นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี

นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี

นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี

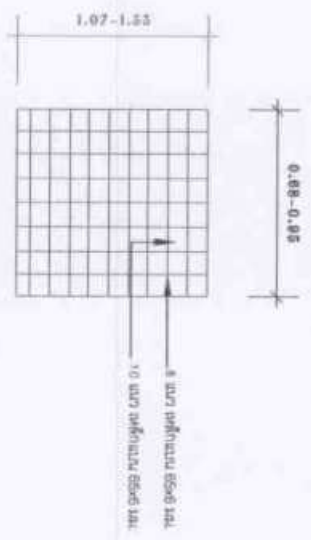
นายสุชาติ งามศรี
นายสุชาติ งามศรี



แปลนหน้า NTS.

รูปตัด ข NTS.

รูปตัด ก NTS.



แบบขยายหน้าปัดเหล็ก NTS.

หมายเหตุ
การยกระดับหน้าปัดเหล็กให้สูงจากถนน 70 ซม. โดยรอบหน้าปัดเหล็ก
จำนวน 12 จุด ให้ได้ระดับความหนาแน่น

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างงานนี้ขึ้นตามแบบ และรายละเอียดที่แนบมา
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการแก้ไขแบบ หรือรายละเอียดที่แนบมา ให้แจ้งผู้ควบคุมงานก่อน
3. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่แนบมา



WILSON, J. W.

Journal of Management Education 30(6)

התאחדות העובדים

1. อนุพันธ์ของฟังก์ชันของเวกเตอร์ที่ต่อเนื่องในปริภูมิฮิลเบิร์ต
โดย: ลอนดอน: Macmillan & Co. Ltd. 1968. 114 หน้า. 10/-
2. อนุพันธ์ของฟังก์ชันของเวกเตอร์ที่ต่อเนื่องในปริภูมิฮิลเบิร์ต
โดย: ลอนดอน: Macmillan & Co. Ltd. 1968. 114 หน้า. 10/-
3. อนุพันธ์ของฟังก์ชันของเวกเตอร์ที่ต่อเนื่องในปริภูมิฮิลเบิร์ต
โดย: ลอนดอน: Macmillan & Co. Ltd. 1968. 114 หน้า. 10/-

A-10	11
------	----



โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ - สำนักงาน

[illegible]

7/12
เลขที่หนังสือออก :
ผู้แทน บริษัทมหาชน

7742
Lactuca scariola L.
Lactuca scariola L.

นางสาวนันทนา นานา

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
วิทยาเขตขอนแก่น
21


 ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁၀ ရက်နေ့
 ဦးစီးဌာနချုပ်၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်
 ဖွံ့ဖြိုးရေး ဝန်ကြီးဌာန

นางสาวกัญญากร วัฒนศิริ

12565

24/06/2565

WETTING	WETTING
A-11	11

1. หากมีประวัติสัมผัสผู้ป่วย 2 ท่าน (ชาย 1 คน และหญิง 1 คน) และต้องสงสัยว่าตนเองอาจติดเชื้อได้
2. ตัวอ่อนเสียชีวิต
3. หากตัวอ่อนจากสภานิติเวช และต้องสงสัยว่าตนเองอาจติดเชื้อได้
4. ผลตรวจเลือดค่า ALT 1.70u, AST 2.40u
5. ผู้ป่วยตัวอ่อนมีภาวะขาดสารอาหารและมีความผิดปกติของหัวใจและตับ
6. มีผลจากการสัมผัสตัวอ่อนภายใน 7 วัน นับเป็นกรณีฉุกเฉิน

