

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
เทศบาลตำบลประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมเครื่องเล่นวิทยุ ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

๒.๕ ผ้ายางปูพื้นในแก๊ง

๒.๖ มีแผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อทุกล้อ

๒.๗ ระบบคลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๒.๙ มีกระจกมองหลังติดตั้งด้านซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร และฝาปิดมีกุญแจสำหรับล็อก

๒.๑๑ รายละเอียดอื่นของตัวรถนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิดคอมมอนเรล แบบ ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๓.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไดเร็คอินเจคชั่น

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)

๖. ระบบเบรก

๖.๑ ระบบเบรกแบบวงจรรคู่ แยกหน้า - หลัง หรือแบบสองวงจรรอิสระ

๗. ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน

๗.๑ ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท รุ่นล่าสุด

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า DC ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๘.๒ ใช้ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๘.๓ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดไว้

๘.๔ มีไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์ปิด - เปิด สามารถปรับมุมส่องสว่างของไฟได้อย่างสะดวก ติดตั้งบริเวณด้านข้างตัวรถ ด้านซ้าย และด้านขวา ข้างละ ๑ ดวง สำหรับส่องสว่างด้านท้ายรถในขณะที่ปฏิบัติงานช่วงเวลากลางคืน

๘.๕ มาตรฐานวัดหรืออุปกรณ์วัดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต รุ่นล่าสุด

๙. ตู้บรรทุกขยะ

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า

๔.๐ มิลลิเมตร และพับขอบสูงอย่างน้อย ๒๕๐ มิลลิเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๙.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๔ ด้านข้างตอนท้ายขุดกวาด - อัดขยะมูลฝอยมีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานแบบพื้นเลื้อยหรือเหล็กแผ่นลายนก้นคลื่นขณะรถเคลื่อนตัว ใช้วัสดุเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๕ พื้นที่ด้านซ้ายข้างขุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๙.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน ติดตั้งด้านท้ายของรถ

๙.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีคานเสริมความแข็งแรงด้านข้างของตัวตู้และด้านบนหลังคาของตัวตู้ ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และด้านข้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ นิ้ว ติดตั้งตามแนวตั้งและแนวนอนของตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๘ ผู้เสนอจะต้องแนบแบบ Drawing แสดงลักษณะด้าน TOP , FRONT , SIDE ของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายการคำนวณความจุของถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เซ็นรับรองแบบและรายการคำนวณ โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๐. ชุดปั๊มไฮดรอลิกและวาล์วควบคุม

- ๑๐.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักรับกำลังขับเคลื่อนจากเกียร์ของรถผ่านระบบถ่ายทอตกำลัง (Side PTO)
- ๑๐.๒ ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว
- ๑๐.๓ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดี มีอุปกรณ์หุ้มป้องกัน การเสียดสีในส่วนที่เคลื่อนที่
- ๑๐.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดัก ฝุ่นละออง
- ๑๐.๕ ให้แนบแคตตาล็อก และ Performance Curve โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่าน ทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๑. ชุดกวาดและอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การกวาดและอัดขยะมูลฝอยมีชุดควบคุม การทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ HYDRAULIC โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอน
- ๑๑.๒ การกวาดและอัดขยะมูลฝอยใช้ระบบแขนเหวี่ยงบังคับกระบอกลูกไฮดรอลิก แบบไม่มีรางบังคับ ไบกวาดและอัดขยะ โดยใช้ระบบของกระบอกลูกไฮดรอลิกทำหน้าที่บังคับไบกวาดและอัดขยะเคลื่อนตัว แบบอิสระ โดยมีสลักยึดหัวกระบอกลูกไฮดรอลิก เพื่อให้การกวาดและอัดขยะทำงานโดยสมบูรณ์ไม่สึกกร่อน ง่าย มีสลักยึดไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตรและมีจำนวนกระบอกลูกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ กระบอก มีขนาด ความโตขอบนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร มีขนาดความโตแกนในไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และไบกวาด และอัดขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีที่สุดขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่น้อย กว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนแขนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกลูกไฮดรอลิกและชุดไบกวาดและ อัดมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอโดยแนบแบบแสดงในวันเสนอราคาโดยมีวิศวกร ควบคุมตามที่ กว.กำหนดเป็นผู้รับรอง
- ๑๑.๓ พื้นท้องของชุดกวาด - อัดขยะมูลฝอย ใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ผนังด้านข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย ใช้วัสดุเหล็กแผ่นอย่างดี มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕ ชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอยลงสู่ถังเก็บน้ำเสีย ขนาดความจุถังบรรจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีขนาดความหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีบอลวาล์วเปิด - ปิด ถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำได้
- ๑๑.๖ มีซีลป้องกันน้ำรั่วซีมรองรับระหว่างแนวต่อตัวตู้ขยะมูลฝอยกับชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดแผงดันขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้กระบอกลูกไฮดรอลิกเป็น แบบเสาอากาศ (Telescopic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น มีขนาดความโตด้านนอกของกระบอกลูก ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มิลลิเมตร ปลายกระบอกลูกไฮดรอลิกจะต้องอยู่ตรงกลางแผงดันขยะ

๑๒.๒ แผ่นดินขยะมูลฝอยเมื่อถูกต้นจนสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถึงบรรจขยะมูลฝอย

๑๒.๓ โครงสร้างแผงดินขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๔ วาล์วควบคุมการทำงานของกระบอกไฮดรอลิกยกชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. ระบบสัญญาณไฟวับวาบ

๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED รูปทรงรี ขนาด ๒๔ โวลท์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร บนหัวแก่ง จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒ บริเวณด้านท้ายของถึงบรรจขยะมูลฝอยติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED รูปทรงกระบอก ขนาด ๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ชุด

๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ ก่อ้งบรรจเครื่องมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ มีเครื่องฉีดน้ำล้างรถแบบแรงดันสูง จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง สำหรับใช้ฉีดความสะอาดตัวรถและตู้บรรจขยะมูลฝอยใช้กระแสไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ โดยมีหัวฉีดสามารถปรับให้เป็นฝอยและปรับให้พุ่งเน้นเฉพาะจุดได้ และมีระบบ AUTO STOP โดยเครื่องจะหยุดทำงานในช่วงที่ไม่ได้กดโกป็นฉีดน้ำ สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ บาร์ อัตราการไหล (ปริมาณน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร/ชั่วโมง สายน้ำฉีดยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงครบชุดสามารถใช้งานได้ทันที ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายเครื่องฉีดน้ำ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตัวถึงบรรจขยะมูลฝอย ยกเว้นพื้น พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๔ สีที่ใช้ต้องมีการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO และนำเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นของพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นของ

๑๕.๕ ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม

๑๕.๖ สีรองพื้นต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๖๙๑ - ๒๕๔๗) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๕.๗ สีทับหน้า (สีจริง) สามารถทนต่อสภาวะแวดล้อมและทนต่อน้ำมันเบรกได้ โดยผ่านมาตรฐานการทดสอบสี พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๖. อื่น ๆ

๑๖.๑ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ การรับประกันคุณภาพในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากตรวจรับพัสดุ

๑๖.๓ เทศบาลตำบลประจันตคาม สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณา ผู้เสนอราคาที่มีการแก้ไข ชุดลบบิดชำรุด ตัดต่อ ตัดแปลง รูปแบบสินค้า (Catalog)

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ ภายในจังหวัดปราจีนบุรี

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่จะผลิตหรือประกอบรถบรรทุกขยะ โดยให้แนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบรถบรรทุกขยะที่นำมาประกอบพิจารณายื่นซองเสนอราคา

๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำมายื่นเสนอ

๑๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอสินค้าที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ถูกต้อง ครบถ้วนตรงตามข้อกำหนด ในประกาศซึ่งเทศบาลตำบลประจันตคาม จะใช้เกณฑ์ราคาในการตัดสิน

๑๘. กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วัน ราคากลาง ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวสุพิชฌาย์ สุนทรวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุดใจ สาทิพัฒน์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชล จีระกุล)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชาญ คุ่มสุภา)

ครูชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวรัตนภรณ์ ไวยลาภา)

หัวหน้าฝ่ายงานและงบประมาณ