โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ
ศูนย์ดอกไม้ประดิษฐ์ทดแทนดอกไม้จริง
ตามธรรมชาติ และดูแลรักษา

เทศบาลตำบลประจันตคาม

ณ ที่ทำการ อบต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

ติดต่อสอบถาม : หมู่ที่ ๑ ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบงานปรับปรุงผิวจราจรผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้วว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วันนับถัดจากลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุถมคันทาง(มถ.303-2550)ซึ่งได้ผ่านการทดสอบหรือออกแบบผิวทางและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะต้องบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน และพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ย ให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆชั้นๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตรทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 stand proctor daesity

4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มถ.306-2550)ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่นอัดเป็นชั้นๆชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่น แต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มถ.306-2550) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว(Segregation)จากการเกลี่ยแผ่นบดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarity) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆระยะทาง 1000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General ได้

5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะทาง 50 เมตร ต่อ 1 หลุม ตัวอย่างหรือตามที่กำหนดไว้

6. งาน Prime Coat) มถ.308-2550

6.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด Mc -70 หรือ css -1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นหรือหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดหรือเป่าเศษวัสดุออก

7. งาน Tack coat มถ.308-2550

7.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด crs -2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime coat ตาม มถ.308-2550 หรือ Track Coat ตาม มถ.310-2550 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช้จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูนเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาร่วมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูนเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆหนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 140°C แต่ ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120°C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาตรแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยนิ้ก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดทับภายหลังที่ได้ปูนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนัก 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบร่องรอยด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9. การตรวจสอบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด(Pull) รอยนิ้ก(Tear) ผิวหน้าหลวงหรือแยกตัว(Segregation) เป็นคลื่น (Ripple)หรือความเสียหายอื่นๆและหากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อนตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม.ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยของความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น(Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวนั้นเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน1ก้อนตัวอย่างทุกระยะทาง 250 เมตรและนำมาทดลองหาความหนาแน่นซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวและได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด

10. การอำนวยการและการควบคุมการจราจร ระหว่างก่อสร้างในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางก่อสร้างใหม่จนกว่าผิวทางจะเย็นลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสียหายระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนเอกราชภูรี

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

ตำรวจ นางสาวชลัญญา สโรบล ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เขียนแบบ นายชินศักดิ์ จิตตรง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ นายชล จีระกุล นายช่างโยธาอาวุโส	
เห็นชอบ นางประภาภรณ์ รักษาพล ปลัดเทศบาล	
เห็นชอบ นายสุพจน์ ไชติวัฒน์ รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ นายชุวิทย์ ไชติวัฒน์ นายกเทศมนตรี	
เลขที่แบบ /2567	
วัน/เดือน/ปี 16/06/2567	
หมายเลขแผ่น A-01	จำนวนแผ่น 13

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายถนนผะดุงราษฎร์ หมู่ที่ ๒ ตำบลประจันตคาม อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี
ขนาดกว้าง 6.20-9.50 เมตร ยาว 516.00เมตร หนา0.05เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,077 ตารางเมตร
ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด

NORTH

จุดเริ่มต้นโครงการโครง STA 0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+516

แผนที่สังเขปโครงการ

มาตราส่วน NTS.

รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ

ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร(เมตร)	ไหล่ทางข้างละ (เมตร)	หมายเหตุ
1	0±0.00-0+516	0.516	6.20-9.50	-	
	ระยะทางรวม	0.516			

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนผะดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-02	13

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
	1.1 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
	1.2 งานประซ่อมผิวทางเดิม	ตร.ม.	-	
2	งานปรับปรุงโครงสร้าง			
	2.1 งานขุดพื้นทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	-	
3	งานผิวทาง			
	3.1 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
	3.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	4,077.00	
	3.3 งานผิวทาง ASPHATIC CONCRETE ปูบน PRIME COATหนา 5ซม.	ตร.ม.	-	
	3.4 งานผิวทาง ASPHATIC CONCRETE ปูบน TACK COAT หนา 5ซม.	ตร.ม.	4,077.00	
4	งานไหล่ทาง			
	4.1 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์,เครื่องหมายจราจรบนผิว,ไหล่ทางข้างทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
	1.1 ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1.00	
	1.2 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	-	
2	งานป้ายบังคับ			
	2.1 ป้าย บ1	ป้าย	-	
	2.2 ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
	3.1 ป้าย ต1-ต27 , ต31-ต60 , ต75	ป้าย	-	
	3.2 ป้ายต28-ต30 , ต62	ป้าย	-	
	3.3 ป้ายต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
	4.1 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
	4.2 งานป้ายสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	4.00	
	4.3 งานสีตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว)	ตร.ม.	103.20	
	งานสีตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	ตร.ม.	51.60	
	4.4 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	34.50	
	4.5 วัสดุด้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	276.00	
	4.6 ข้อความบนผิวทาง	ตร.ม.	21.23	
	4.7 ปุ่มสะท้อนแสงชนิดสองทาง	ตร.ม.	129.00	
	4.8 ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายถนนสะดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

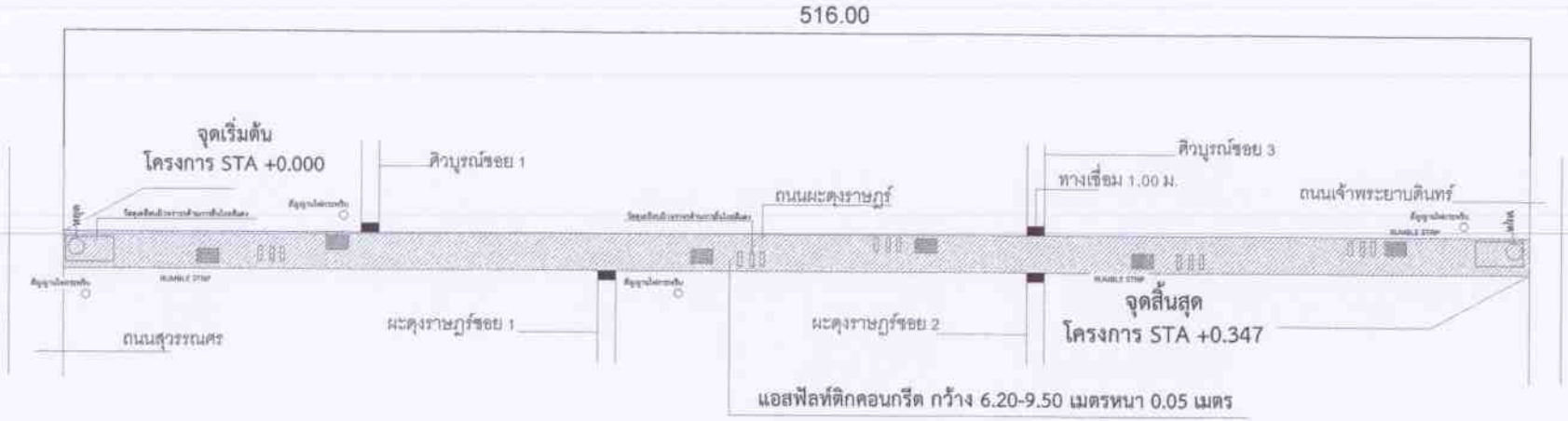
อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-03	13

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสาย ถนนผะดุงราษฎร์ ขนาด ความกว้าง 6.20-9.50 เมตร ความยาวรวม 516.00 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,077 ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด



N

ผังโครงการ

SCALE NTS

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนผะดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติวัฒน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติวัฒน์
นายกเทศมนตรี

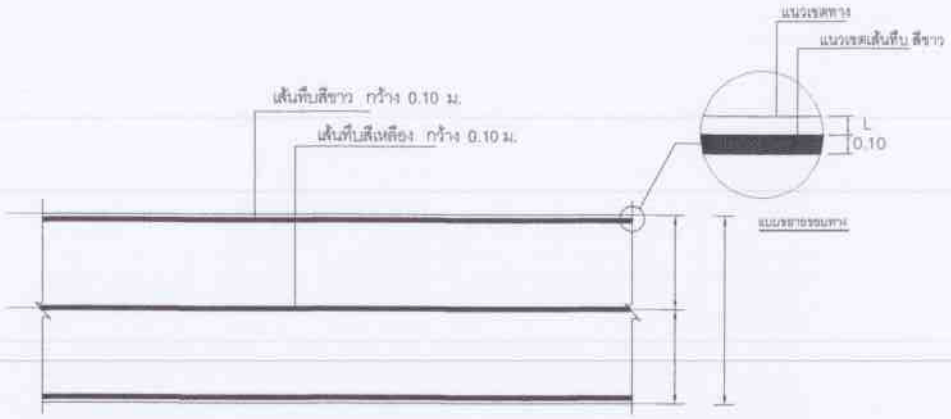
เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-04	13

รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน NTS.



ขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน NTS.

รายการประกอบแบบ

1.ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.20-9.50 เมตร ระยะทางยาว 0.516 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,077.00 ตารางเมตร

2.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

3.ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง

4.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

5.การปฏิบัติงานต่างๆในหัถือปฏิบัติตาม"มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550" มถ.101-2550 ถึง มถ.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

6.ระหว่างการดำเนินการผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแนบท้าย ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินงาน หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้ว่าจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด

7.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนสะตุ๊ราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชญัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชอ จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-05	13

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

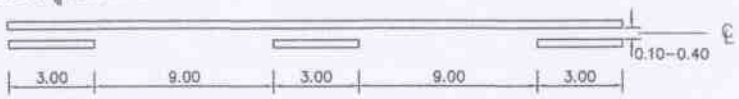
1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

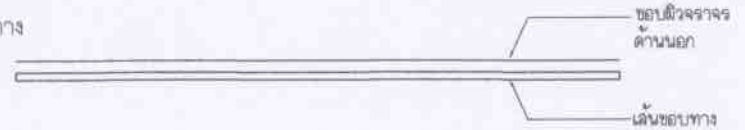
2. เส้นทึบเดี่ยว

3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่

ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ต่างทิศทาง
   ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

   2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

   2.5 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

   2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดลาย
6. การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1)ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
   ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อแนะนำชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
	ความกว้างของเส้นจราจร (เซนติเมตร)					
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ถนนสะดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

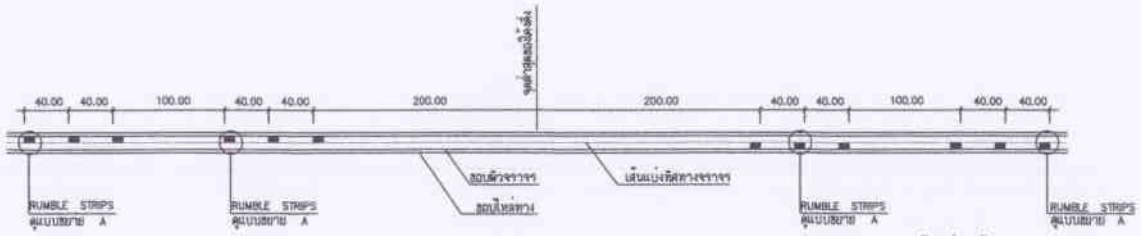
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุริยย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-06	13

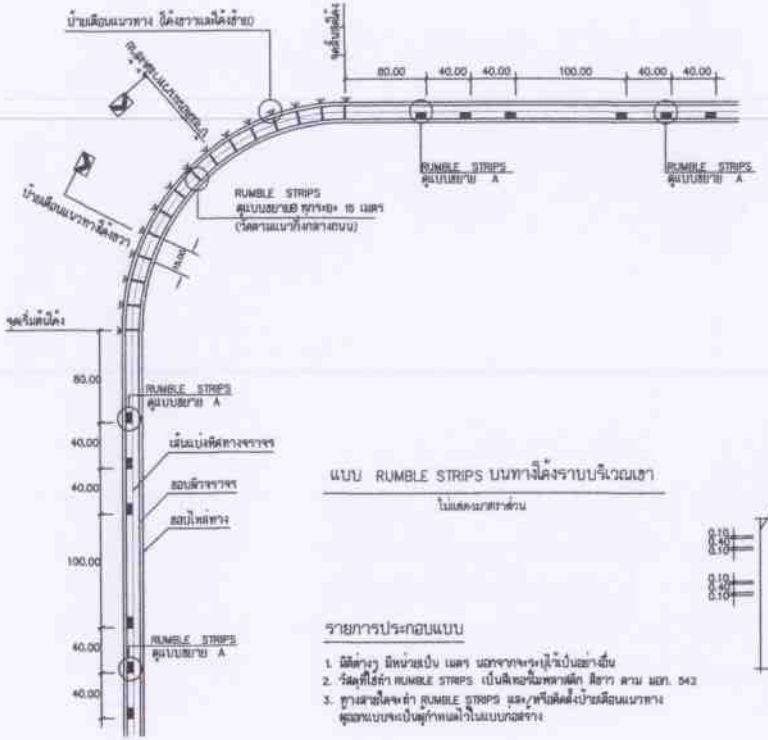


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน

ไม่แสดงมาตราส่วน

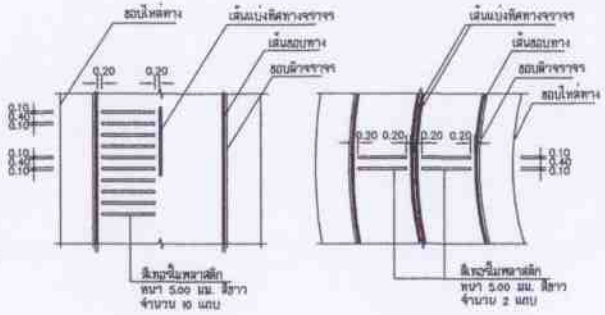
แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยาย A

RUMBLE STRIPS

ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยาย B

RUMBLE STRIPS

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์มิพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ดูแบบแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนสระคุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตวรรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จิระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

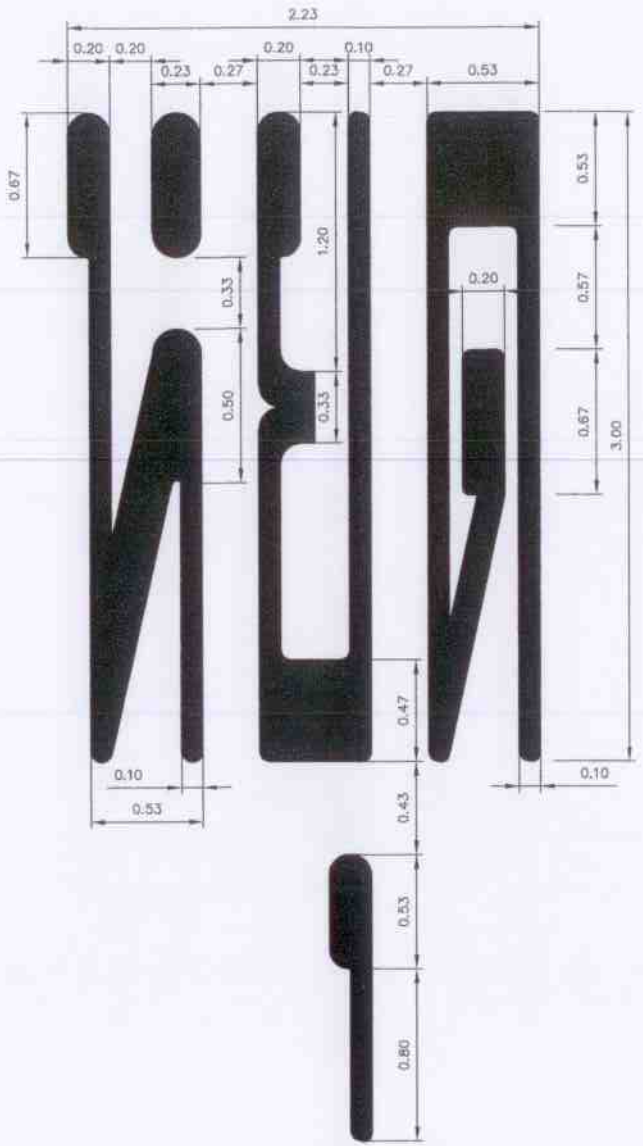
เห็นชอบ
นายสุพจน์ ไชติวัฒน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ไชติวัฒน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-07	13



ข้อความ " หยุด" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานข้อความ " หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดหรือเส้นหยุดเพื่อเน้นด้านความปลอดภัยส่วนบนสุดของข้อความจะต้องอยู่ห่างจากเส้นหยุดไม่น้อยกว่า 2.00 เมตรและไม่เกินกว่า 3 เมตร
3. มาตรฐานข้อความ " ลดความเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ที่บริเวณก่อนเข้าทางแยกย่านชุมชนประกอบป้ายเตือนทางแยก หรือป้ายเตือนเข้าเขตย่านชุมชนให้ลดความเร็ว
4. มาตรฐานข้อความ " ขับช้าๆ" บนผิวทาง ให้ใช้ที่บริเวณที่ต้องการให้ผู้ขับรถผ่านบริเวณทางหลวงตอนนั้นไปอย่างช้าๆ
5. มาตรฐานข้อความ "โรงเรียน" ให้ใช้ประกอบป้ายเตือนโรงเรียนเพื่อให้ผู้ขับรถเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อขับผ่านโรงเรียน ขณะก่อนหรือหลังเลิกเรียน
6. มาตรฐานเส้นทางคนข้ามที่ทางแยก (CROSSWA ใช้กับบริเวณทางแยกที่ติดกัน หรือบริเวณที่มีคนข้ามมาก เช่นเขตโรงเรียน , โรงพยาบาล , ที่หยุดรถประจำทาง ให้ใช้คู่กับเส้นหยุด และป้ายหยุด
   6.1 ทางคนข้ามตามปกติกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 ม. แต่ในกรณีที่มียวดยานส่วนมากใช้ความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม. ให้ใช้ทางคนข้ามกว้าง 4.00 ม. และถ้าปริมาณคนเดินข้ามมากให้พิจารณาปรับความกว้างมากขึ้นได้
7. ทางม้าลายกรณีใช้โดยไม่มีสัญญาณไฟควบคุม ผู้ขับขี่จะไม่คาดหมายว่าจะมีทางคนข้าม ให้ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามทางและป้ายโรงเรียนระวังเด็ก ล่วงหน้าด้วย
8. เส้นแนวหยุด เป็นเส้นทึบสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุดหรือป้ายหยุดให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด
9. เส้นให้ทาง เป็นเส้นประสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า ให้ขับช้าลงหากเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยต่อรถหรือคนเดินเท้าในทางข้างหน้าผู้ขับขี่ต้องหยุดรถ ก่อนเส้นให้ทาง
10. สีทาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้ใช้ สีทาผิวทางชนิด เทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนา 3 มม.

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนผดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จิระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

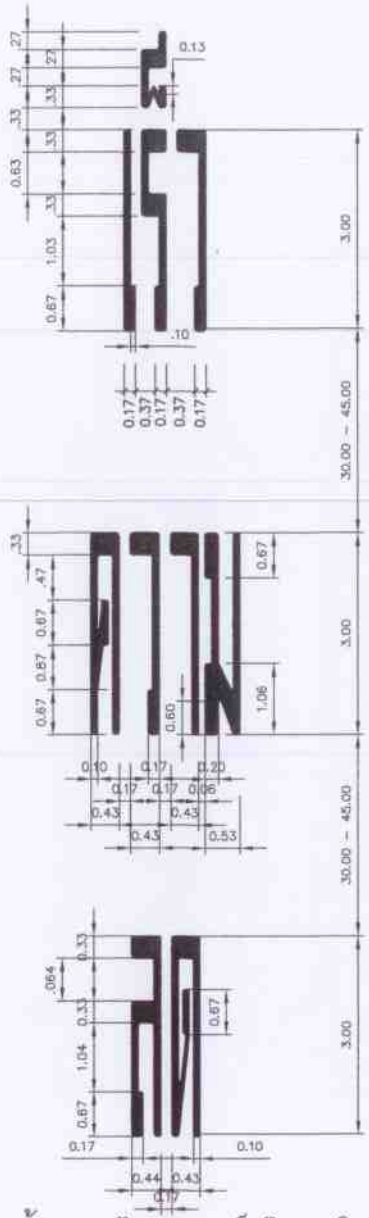
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-08	13



ข้อความ " ลดความเร็ว " บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนละดุราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สไรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

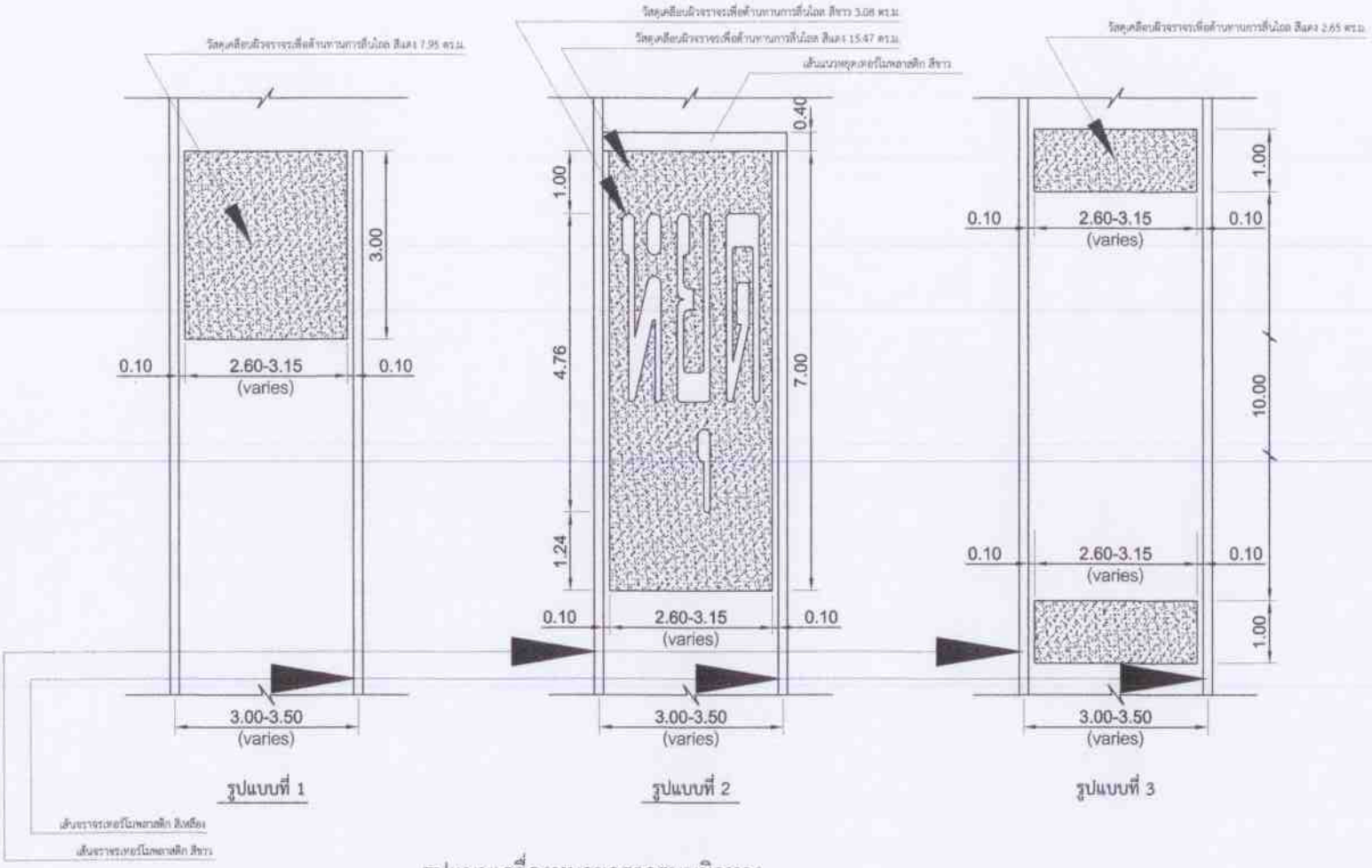
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-09	13



รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. พื้นที่วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทางการลื่นไถล อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องจราจร
4. มิติของข้อความบนผิวทางและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ถนนสะดุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวพลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตระ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

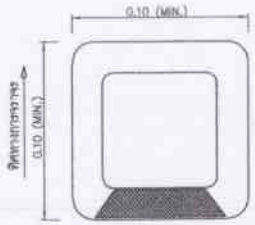
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุริยย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

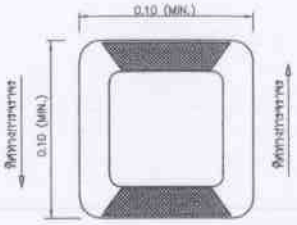
วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-10	13



แปลนแสดงปุ่มสะท้อนแสงชนิดด้านเดียว

ไม่แสดงมาตราส่วน

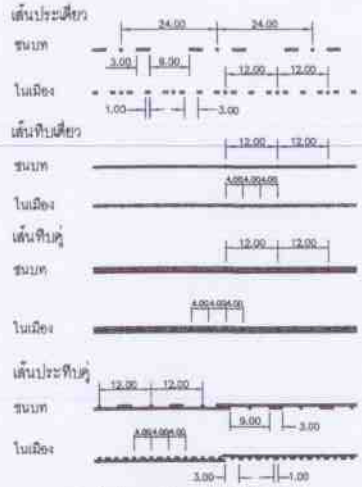


แปลนแสดงปุ่มสะท้อนแสงชนิดสองด้าน

ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปด้านข้างปุ่มสะท้อนแสง

ไม่แสดงมาตราส่วน

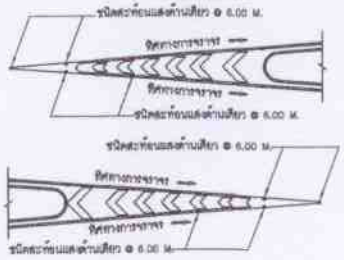


การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงที่เส้นศูนย์กลางทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

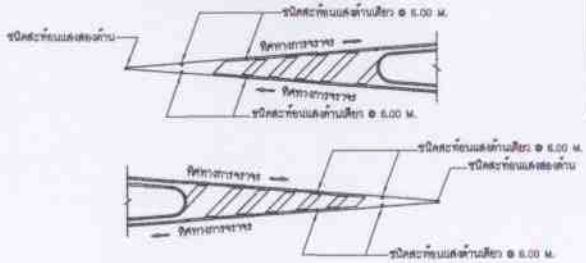
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงที่เส้นแบ่งช่องจราจรและขอบทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงเกาะกลางกรณีเส้นรถทางเดียว

ไม่แสดงมาตราส่วน



การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงเกาะกลางกรณีเส้นรถสองทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้อย่างอื่น
2. ปุ่มสะท้อนแสงจะต้องทำจากวัสดุอลูมิเนียมอัดลอย ขนาดที่ฐานของปุ่มจะต้องไม่เล็กกว่า 100x100 มม ความสูงของปุ่ม20-25 มม ความยาวของสมอยึดจะต้องไม่น้อยกว่า 50 มม ตัวปุ่มสะท้อนแสงมีสีดำและจะต้องสามารถทน แรงกระแทกจากล้อรถยนต์ โดยไม่หลุดออกหรือแตก
3. วัสดุสะท้อนแสงจะต้องเป็นสีเหลือง หรือขาวขนาดของพื้นที่สะท้อนแสงต้องไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ของแต่ละด้าน
4. ขั้นตอนในการติดตั้ง
   - 4.1 การเจาะรูเพื่อฝังสมอปุ่มสะท้อนแสง ขนาดของรูเจาะจะต้องมีสั้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่าขนาดสมอประมาณ 3 มม
   - 4.2 นำวัสดุในรูเจาะออกให้หมด
   - 4.3 ใส่วัสดุยึด (EPOXY ADHESIVE) ในรูเจาะให้เต็ม
   - 4.4 กดสมอปุ่มสะท้อนแสงลงในรูเจาะจนกระทั่งวัสดุยึด (EPOXY ADHESIVE) ล้นขึ้นมาเป็นตัวประสานยึดผิวจราจรกับตัวปุ่มสะท้อนแสง
5. ปุ่มสะท้อนแสงที่ติดตั้งศูนย์กลางทาง จะต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง 2 ด้าน นอกเหนือจากนี้ ให้ใช้ชนิดสะท้อนแสงด้านเดียว
6. การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงบริเวณทางโค้ง จุดเริ่มต้นการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นโค้ง (PC.) และสิ้นสุดที่ตำแหน่งปลายโค้ง (PL.) เป็นอย่างน้อย
7. การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงในโค้งมากกว่า 320 ม. ให้ติดตั้งเช่นเดียวกับการติดตั้งบริเวณทางตรง

ตารางที่ 1 การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงบริเวณทางตรง

ชนิดของเส้น	สีของวัสดุสะท้อนแสง	ระยะห่างของปุ่มสะท้อนแสง (M)		ตำแหน่งที่ติดตั้ง
		ชนบท	ในเมือง	
เส้นศูนย์กลางทาง				
เส้นประเดี่ยว	เหลือง	24.00	12.00	ระหว่างเส้นประ
เส้นทึบเดี่ยว	เหลือง	12.00	4.00	บนเส้นทึบ
เส้นทึบคู่	เหลือง	12.00	4.00	ระหว่างเส้น
สำหรับทางตั้งหลายช่องจราจร				
เส้นแบ่งผน				
เส้นประ	ขาว	24.00	12.00	ระหว่างเส้นประ
เส้นทึบ	ขาว	12.00	6.00	บนเส้นทึบ
เส้นขอบทาง				
ขอบทางด้านใน	เหลือง	24.00	12.00	บนเส้นขอบ
ขอบทางด้านนอก	ขาว	48.00	24.00	บนเส้นขอบ

ตารางที่ 2 การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงบริเวณโค้ง

ชนิดของเส้น	สีของวัสดุสะท้อนแสง	ระยะห่างของปุ่มสะท้อนแสง (M)		ตำแหน่งที่ติดตั้ง
		รัศมีโค้งระหว่าง 100-300 M	รัศมีโค้งน้อยกว่า 100 M	
เส้นประ	สีเดียวกับสีของเส้น	12.00	-	ระหว่างเส้นประ
เส้นทึบเดี่ยว		12.00	4.00	บนเส้นทึบ
เส้นทึบคู่		12.00	4.00	ระหว่างเส้น
เส้นประทึบคู่		12.00	4.00	ระหว่างเส้น

เทศบาลตำบลประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายถนนสะตุงราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวขัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชอ จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

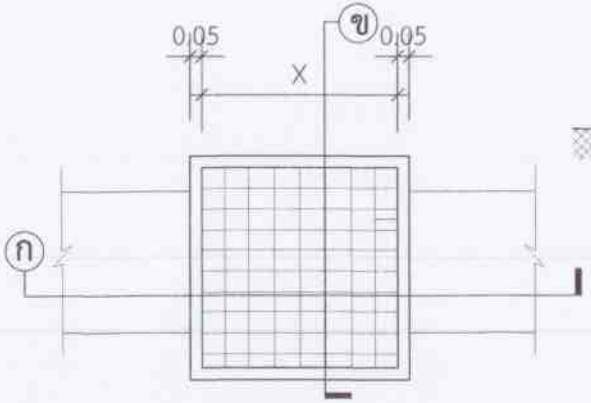
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

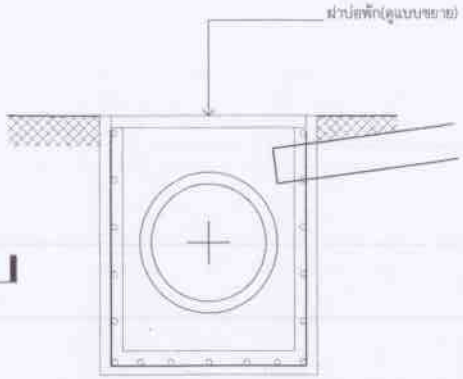
เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

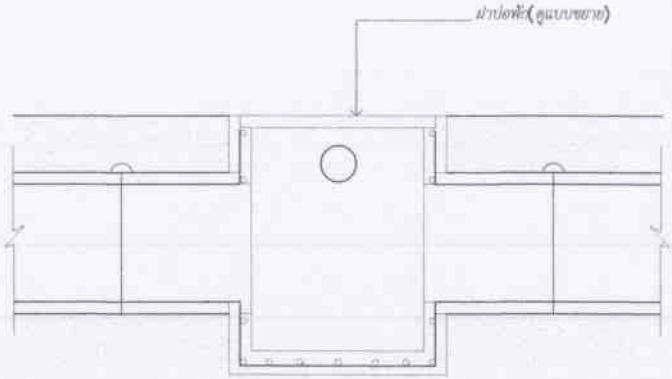
หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-11	13



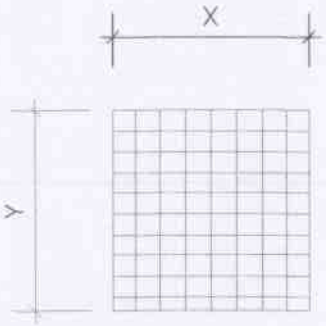
แปลนท่อระบายน้ำ NTS.



รูปตัด ข NTS.



รูปตัด ก NTS.



แบบขยายฝาบ่อพักแบบเหล็ก NTS.

หมายเหตุ

- การยกระดับฝาบ่อพักใช้เหล็กฉากขนาด 75x75x6 มม. หนุนรองฝาตะแกรงเหล็ก ให้ได้ระดับความหนาถนน วัสดุเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย
  - A = ฝาบ่อพักขนาด 0.67(x) x 0.67(y) จำนวน 1 ฝา
  - B = ฝาบ่อพักขนาด 1.17(x) x 1.20(y) จำนวน 1 ฝา
  - C= ฝาบ่อพักขนาด 0.90(x) x 0.90(y) จำนวน 1 ฝา
  - D = ฝาบ่อพักขนาด 1.20(x) x 0.60(y) จำนวน 1 ฝา
  - E = ฝาบ่อพักขนาด 0.70(x) x 0.70(y) จำนวน 6 ฝา
  - F = ฝาบ่อพักขนาด 0.43(x) x 0.76(y) จำนวน 1 ฝา
  - G = ฝาบ่อพักขนาด 0.40(x) x 0.95(y) จำนวน 1 ฝา

รายการประกอบแบบ

1. *การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาก่อสร้างทุกประการ*
2. *ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้ง หรือ บกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความคิดเห็นและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในรูปแบบ หรือรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่ม*
3. *ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอก หรือ สาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา พร้อมทั้งจัดหาเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันเหตุและอันตรายต่างๆที่จะเกิดขึ้น และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเอง*

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ถนนสะพุธราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรตรง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

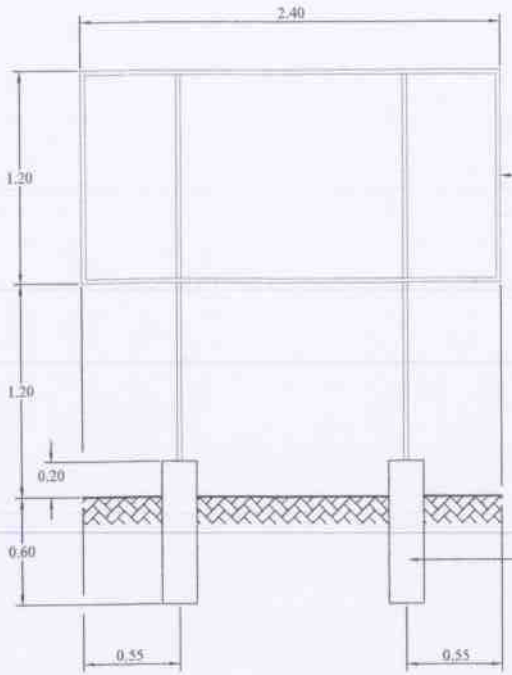
เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

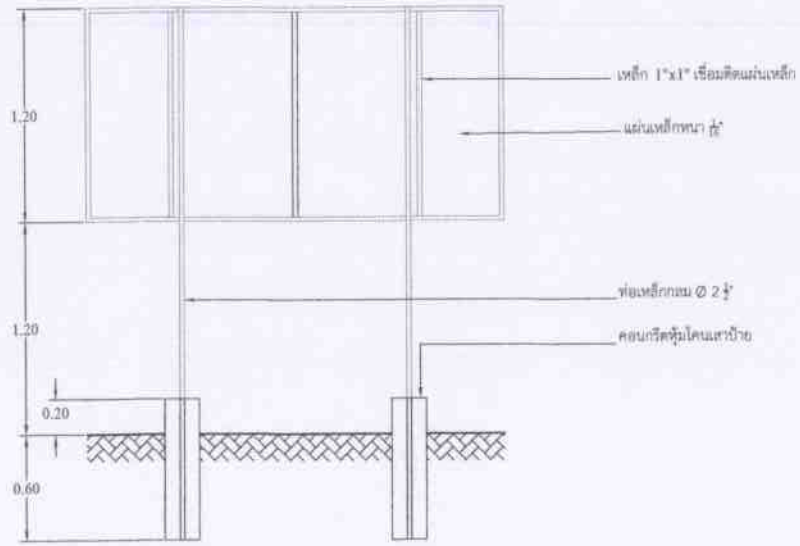
วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-12	13



รูปด้านหน้า
SCALE 1:30

รูปด้านข้าง
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง
SCALE 1:30

รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เสาพื้นป้ายสีเขียวทั้ง 2 ด้าน(ใช้สีน้ำมัน) และจะต้องเทคอนกรีตหุ้มโคนเสา
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20ม. ยาว 2.40ม.
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
6. ต้องทำการติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันเริ่มสัญญา

สำนักงานเทศบาลตำบลประจันตคาม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย ถนนสะตูราษฎร์

เทศบาลตำบลประจันตคาม
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจันตคาม

สำรวจ
นางสาวชลัญญา สโรบล
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชินศักดิ์ จิตรครง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชล จีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ
นางประภาภรณ์ รักษาพล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุพจน์ โชติรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ โชติรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่แบบ
/2567

วัน/เดือน/ปี
16/06/2567

หมายเลขแผ่น	จำนวนแผ่น
A-13	13