



ประกาศเทศบาลตำบลประจันตคาม
เรื่อง ข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง
รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร

ด้วย เทศบาลตำบลประจันตคาม จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๓

บัดนี้ เทศบาลฯ ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง รถบรรทุกขยะ
แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร เรียบร้อยแล้ว ราคาากลาง เป็นจำนวนเงิน
ทั้งสิ้น ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) รายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุวิทย์ โชติรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลประจันตคาม

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลประจันตคาม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.พี.แอล.ธานี เอ็นจิเนียริง	จำนวนเงิน	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๒	บริษัท เอสเอส บิตเตอร์ จำกัด	จำนวนเงิน	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๓	บริษัท เจริญธนาธิปไตย จำกัด	จำนวนเงิน	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๔	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ จังหวัดนนทบุรี	จำนวนเงิน	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑	น.ส.สุพิชฌาย์	สุนทรวิวัฒน์	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒	น.ส.สุดใจ	สาพิพัฒน์	ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๖.๓	นายชล	จิระกุล	รท.ผอ.กองช่าง	กรรมการ
๖.๔	นายชาญ	คัมสุภา	ครูชำนาญการ วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี	กรรมการ
๖.๕	น.ส.รัตนารณ์	ไวยลาภา	หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ	กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย
ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
เทศบาลตำบลประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงาน ด้วยระบบไฮดรอลิค อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พร้อมเครื่องเล่นวิทยุ ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

๒.๕ ผ้ายางปูพื้นในแก่ง

๒.๖ มีแผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อทุกล้อ

๒.๗ ระบบคลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๒.๙ มีกระจกมองหลังติดตั้งด้านซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร และฝาปิดมีกุญแจสำหรับล็อก

๒.๑๑ รายละเอียดอื่นของตัวรถนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิดคอมมอนเรล แบบ ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๓.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)

๖. ระบบเบรก

๖.๑ ระบบเบรกแบบวงจรรู้ แยกหน้า - หลัง หรือแบบสองวงจรรีโสร

๗. ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน

๗.๑ ระบบเครื่องล่างและกันสะเทือน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท รุ่นล่าสุด

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า DC ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๘.๒ ใช้ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๘.๓ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดไว้

๘.๔ มีไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์ปิด - เปิด สามารถปรับมุมส่องสว่าง ของไฟได้อย่างสะดวก ติดตั้งบริเวณด้านข้างตัวรถ ด้านซ้าย และด้านขวา ข้างละ ๑ ดวง สำหรับส่องสว่าง ด้านท้ายรถในขณะที่ปฏิบัติงานช่วงเวลากลางคืน

๘.๕ มาตรฐานวัดหรืออุปกรณ์วัดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต รุ่นล่าสุด

๙. ตู้บรรทุกขยะ

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า

๖ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า

๔.๐ มิลลิเมตร และพับขอบสูงอย่างน้อย ๒๕๐ มิลลิเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และ กว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๙.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๔ ด้านข้างตอนท้ายชุดกวาด - อัดขยะมูลฝอยมีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานแบบพื้นเลื้อยหรือเหล็กแผ่นลายน กั้นลิ้นขณะรถเคลื่อนตัว ใช้วัสดุเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๙.๕ พื้นทางด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๙.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน ติดตั้งด้านท้ายของรถ

๙.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีคันเสริมความแข็งแรงด้านข้างของตัวตู้และด้านบนหลังคาของตัวตู้ ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และด้านข้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ แนว ติดตั้งตาม แนวตั้งและแนวนอนของตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๘ ผู้เสนอจะต้องแนบแบบ Drawing แสดงลักษณะด้าน TOP , FRONT , SIDE ของตู้บรรทุก ขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายการคำนวณความจุของถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล เขียนรับรองแบบและรายการคำนวณ โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่าน ระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๐. ชุดปั๊มไฮดรอลิกและวาล์วควบคุม

๑๐.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักรับกำลังขับเคลื่อนจากเกียร์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (Side PTO)

๑๐.๒ ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว

๑๐.๓ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดี มีอุปกรณ์หุ้มป้องกัน การเสียดสีในส่วนที่เคลื่อนที่

๑๐.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองตก ฝุ่นละออง

๑๐.๕ ให้แนบแคตตาล็อก และ Performance Curve โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่าน ทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๑. ชุดกวาดและอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การกวาดและอัดขยะมูลฝอยมีชุดควบคุม การทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ HYDRAULIC โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอน

๑๑.๒ การกวาดและอัดขยะมูลฝอยใช้ระบบแขนเหวี่ยงบังคับกระบอกไฮดรอลิก แบบไม่มีรางบังคับ ไบกวาดและอัดขยะ โดยใช้ระบบของกระบอกไฮดรอลิกทำหน้าที่บังคับไบกวาดและอัดขยะเคลื่อนตัว แบบอิสระ โดยมีสลักยึดหัวกระบอกไฮดรอลิก เพื่อให้การกวาดและอัดขยะทำงานโดยสมบูรณ์ไม่สึกกร่อน ง่าย มีสลักยึดไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตรและมีจำนวนกระบอกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ กระบอก มีขนาด ความโตขอบนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร มีขนาดความโตแกนในไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และไบกวาด และอัดขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่น้อย กว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนแขนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกไฮดรอลิกและชุดไบกวาดและ อัดมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอโดยแนบแบบแสดงในวันเสนอราคาโดยมีวิศวกร ควบคุมตามที่ กว.กำหนดเป็นผู้รับรอง

๑๑.๓ พื้นท้องของชุดกวาด - อัดขยะมูลฝอย ใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ผนังด้านข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย ใช้วัสดุเหล็กแผ่นอย่างดี มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอยลงสู่ถังเก็บน้ำเสีย ขนาดความจุถังบรรจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ใช้วัสดุสแตนเลสอย่างดีเกรดไม่น้อยกว่า AISI ๓๐๔ มีขนาดความหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีบอลวาล์วเปิด - ปิด ถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำได้

๑๑.๖ มีซิลป้องกันน้ำรั่วซึมรองรับระหว่างแนวต่อตัวตู้ขยะมูลฝอยกับชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดแผงดันขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็น แบบเสาอากาศ (Telescopic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น มีขนาดความโตด้านนอกของกระบอกไม่น้อย กว่า ๑๔๐ มิลลิเมตร ปลายกระบอกไฮดรอลิกจะต้องอยู่ตรงกลางแผงดันขยะ

๑๒.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันจนสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ โครงสร้างแผงตันขยะมูลฝอยใช้วัสดุเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๔ วาล์วควบคุมการทำงานของกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดและคายขยะมูลฝอยติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. ระบบสัญญาณไฟวับวาบ

๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED รูปทรงรีหรือรูปทรงกลม ขนาด ๒๔ โวลท์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร บนหัวถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒ บริเวณด้านท้ายของถังบรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED รูปทรงกระบอก ขนาด ๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ชุด

๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ กล่องบรรจุเครื่องมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ มีเครื่องฉีดน้ำล้างรถแบบแรงดันสูง จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง สำหรับใช้ฉีดทำความสะอาดตัวรถและตู้บรรจุขยะมูลฝอยใช้กระแสไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ โดยมีหัวฉีดสามารถปรับให้เป็นฝอยและปรับให้พุ่งเน้นเฉพาะจุดได้ และมีระบบ AUTO STOP โดยเครื่องจะหยุดทำงานในช่วงที่ไม่ได้กดไกปืนฉีดน้ำ สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ อัตราการไหล (ปริมาณน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร/ชั่วโมง สายน้ำฉีดยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงครบชุดสามารถใช้งานได้ทันที โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย ยกเว้นพื้น พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๔ สีที่ใช้ต้องมีการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO และนำเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

๑๕.๕ ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม

๑๕.๖ สีรองพื้นต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๖๙๑ - ๒๕๔๗) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๕.๗ สีทับหน้า (สีจริง) สามารถทนต่อสภาวะแวดล้อมและทนต่อน้ำมันเบรกได้ โดยผ่านมาตรฐานการทดสอบสี พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคา E - BIDDING

๑๖. อื่น ๆ

๑๖.๑ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ การรับประกันคุณภาพในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากตรวจรับพัสดุ

๑๖.๓ เทศบาลตำบลประจันตคาม สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณา ผู้เสนอราคาที่มีการแก้ไข ชูดลบ ชิดฆ่า ตัดต่อ ดัดแปลง รูปแบบสินค้า (Catalog)

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการมาตรฐานของตำรวจนครบาลที่อยู่นั้น ๆ ที่นำเสนอ ภายในจังหวัดปราจีนบุรี

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่จะผลิตหรือประกอบรถบรรทุกขยะ โดยให้แนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่ายจาก โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบรถบรรทุกขยะที่นำมาประกอบพิจารณาวันของเสนอราคา

๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ รถยนต์ที่นำมายื่นเสนอ

๑๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอสินค้าที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ถูกต้อง ครบถ้วนตรงตามข้อกำหนด ในประกาศ ซึ่งเทศบาลตำบลประจันตคาม จะใช้เกณฑ์ราคาในการตัดสิน

๑๘. กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วัน ราคากลาง ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน

(ลงชื่อ)

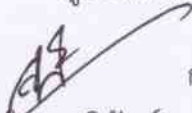


ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวสุพิชฌาย์ สุนทรวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุดใจ สาพิพัฒน์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชล จีระกุล)

รท. ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชาญ คุ่มสุภา)

ครู ชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวรัตนภรณ์ ไวยลาภา)

หัวหน้าฝ่ายงานและงบประมาณ