



โครงการปรับปรุงแผนแม่บทหลักสูตรศึกษาคอนกรีต

คณะศึกษาศาสตร์

เทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

สถานที่ : หมู่ที่ ๒ ต.ประจักษ์ศิลปาคม อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.ปราจีนบุรี

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสายขุขันธ์ หมู่ที่ ๒ ชุมชนสิริบุรณีย์ ตำบลประจันตคาม ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.50 เมตร ยาว 273.00 เมตร

หนา 0.05 เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ปูแอสฟัลติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2,230.85 ตารางเมตร

พร้อมยกกระต๊บบ่าปกป้องกัน 1.05x1.30 เมตรจำนวน 2 ผ่า, ขนาด 0.76x1.10 เมตรจำนวน 31 ผ่า

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000

NORTH



แผนที่ส่งเชิงโครงการ

มาตราส่วน

NTS

รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ

ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร(เมตร)	โพรงเท้า(เมตร)	หมายเหตุ
1	0+000 - 0+273	0.273	8.50	-	
รวม		0.273			

หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดในตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
2. ทั้งนี้ กรมจัดเริ่มต้น และ กรมจัดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการให้ทับซ้อนกันพื้นที่ที่ดำเนินการแล้ว และตั้งอยู่ระหว่างการประกบกันสัญญาณจราจร
3. ภายในระยะทางตลอดสายอาจ ยางจะรั่วแตกให้ทำช่วงใดช่วงก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเข้าออกที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในจุดตั้งของช่างผู้ควบคุมงาน โดยช่างงานที่ช่างขึ้นไปรวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับผิวให้เหมาะสมตลอดสองข้างภาพพื้นที่ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานส่งไปให้ถือปฏิบัติตาม "มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550" มถ.101-2550 ถึง มถ.5042550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบป้ายเตือนจราจรเพื่อความปลอดภัยบริเวณที่ดำเนินการ หากเกิดความเสียหายให้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสายขุขันธ์ หมู่ที่ 2

แผนกช่างช่างระดัั้งระดับ
ช่างระดับชำนาญ ๒ ประเภทคน จ.สุราษฎร์ธานี
ก่อสร้างถนนเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ผู้รับจ้าง

นางสาวสุวิภา สุวิภา

ผู้ควบคุมงานหน้างาน

วิภา สุวิภา

ผู้รับมอบ

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

ผู้อำนวยการ

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์

A-02

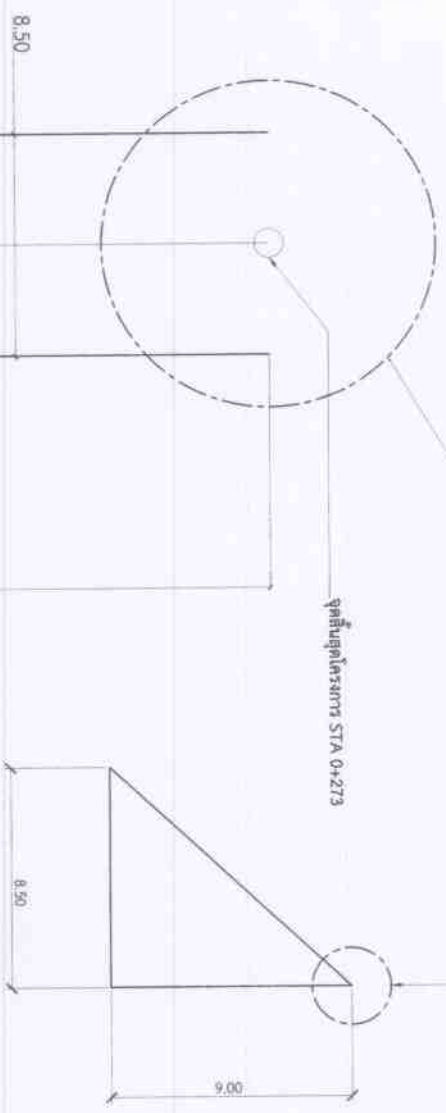
จำนวนเงิน
8

NORTH

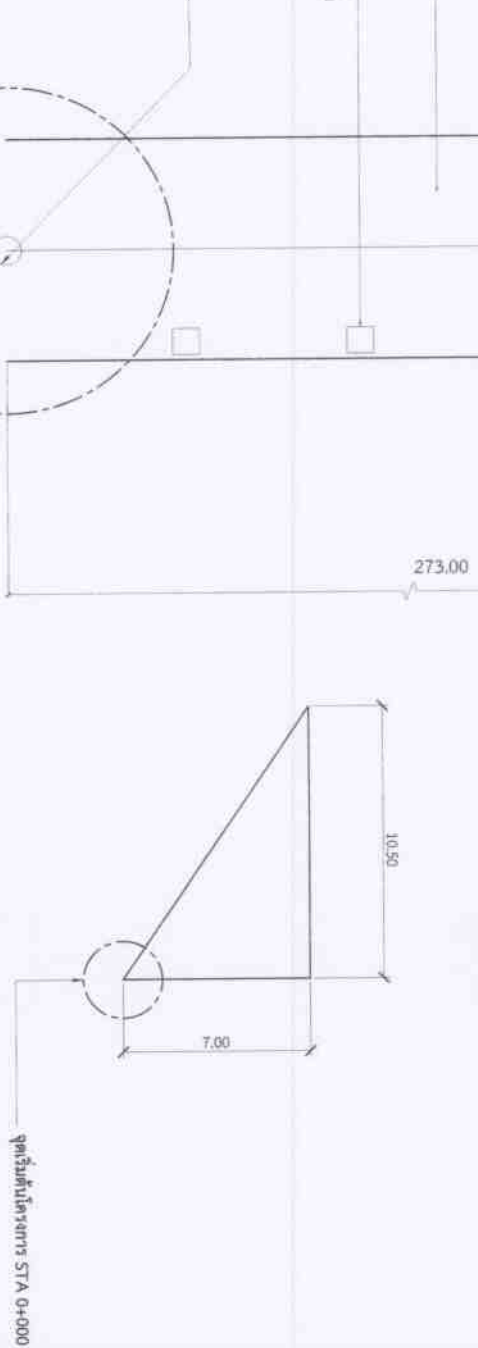


ขยาย ข.

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+273



ขยาย ข.



ขยาย ก.

ขยาย ก.

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000

ถนนออกพื้นที่ก่อสร้าง ขนาดกว้าง 8.50 เมตร ยาว 273.00 เมตร ทบ 0.05 เมตร

ยกระดับนำร่อง ขนาด 0.76x1.10 เมตร จำนวน 3144 เมตร
ยกระดับนำร่อง ขนาด 1.05 x 1.30 เมตร จำนวน 2 ฝ้า



ถนนศึกษา

ผังโครงการ

มาตราส่วน 1:200



สำนักงานทางหลวงชนบท

โครงการปรับปรุงถนนพื้นที่ก่อสร้าง
ถนนราชบุรี หมู่ที่ 2

เขตก่อสร้างบริเวณ
* บริเวณความ 5 บริเวณความ 6 บริเวณความ 7
ก่อสร้างถนนที่ทางหลวงชนบท

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ชัยกุล
ร.ศ.ภ.ท.

วันที่
7/2565

วันที่
12/03/2567

หน้า
A-03

หน้า
8



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

โครงการปรับปรุงถนนและพื้นที่จอดรถบริเวณ
ถนนพหลโยธิน หมู่ที่ 2

ภาพร่างด้านประติมากรรม
ส.ประติมากรรม ส.ประติมากรรม จ.ประติมากรรม
ก่อสร้างและสถาปัตย์ประติมากรรม

ผู้ร่าง
นางสาวชัญญา สว่าง
ผู้ควบคุมช่างโยธา
รุฬห์ญา

ชื่อแบบ
นายชัชศักดิ์ จิตทอง
ผู้รับวิศวกรโยธา
การ
นายชัช สิมสุก
นายชัช น้อยอาภา

ผู้เสนอ
นางชัชภาภรณ์ ใจงาม
นักศิลปสถาปัตย์
21

ผู้ควบคุม
นายชัชชัย โชติรัตน์
รองช่างเทคนิค
[Signature]

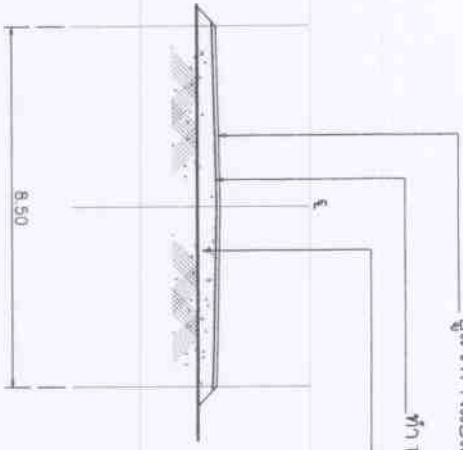
เลขที่แบบ
7/2567
วันที่เสนอ
12/03/2567

หมายเลขแบบ
A-04
จำนวนแผ่น
8

ปูผิวทางแอสฟัลต์ที่คอนกรีตหนา 0.05 ม.

ทำ TACK COAT พื้นทาง

พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างคาน

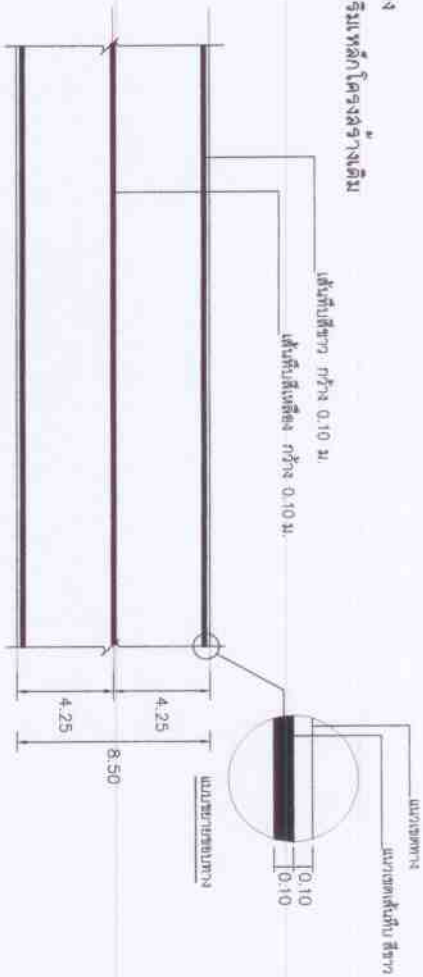


เส้นกั้นสีขาว กว้าง 0.10 ม.

เส้นกั้นสีเหลือง กว้าง 0.10 ม.

แนวเขตทาง
แนวเขตเส้นกั้นสีขาว

แนวเขตขอบทาง



รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน NTS.

ขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน NTS.

รายการประกอบแบบ

1. ต้นทุนการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ที่คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.50 เมตร ระยะทางยาว 273.00เมตร ทน 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,230.85 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดและตำแหน่งสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะทางระยะทางตลอดสายทาง อาจจะมีกำหนดให้ทำช่วงค้ำยันที่ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆในที่ปฏิบัติงานมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ทั้งหมด พ.ศ.2550 ม.ก.101-2550 ถึง ม.ก.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินงานผู้จ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องนุ่งห่มแรงงานเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินงาน หากเกิดความเสียหายใดๆไม่ได้รับการแก้ไขผู้จ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. มีติดตั้งป้ายเป็นเมตร นอกจากระบุไปเป็นอย่างอื่น

ขั้นตอนและระยะเวลาของโครงการฉบับนี้ทาง

ก) เส้นแบ่งชนิดทางจราจร

1. เส้นโปรเจ็ค

กรณี : นอกเขตชุมชน



กรณี : ในเขตชุมชน



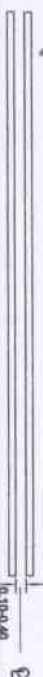
2. เส้นสีบนผิว



3. เส้นโปรเจ็คกับเส้นสีบนผิว



4. เส้นสีใหญ่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีข้อความ ที่เกี่ยวข้องเป็นมคอ.จากกรมปศุสัตว์
2. เส้นแบ่งชนิดทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีเส้นที่วางลงหลังจากลดถนน
- 2.1 เส้นโปรเจ็คเป็นเส้นสีเหลืองบนผิวจราจรของทางจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอดรถไฟถนนยังไม่ก่อสร้าง
- ขนาด ความยาว และจำนวนของเส้นโปรเจ็คที่บนผิวจราจร
 - ทางหลวงชนบทชุมชน ความยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงชนบทชุมชน ความยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นสีบนผิว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณ ที่ทางหลวงชนบท 2 ช่องจราจรหรือบริเวณอื่นที่ทางหลวงชนบทตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นโปรเจ็คกับเส้นสีบนผิว เป็นเส้นสีเหลืองทับ สีที่วางทับเส้นโปรเจ็คที่วางลง ทางด้านที่ความกว้างของถนนโปรเจ็คเส้นสีใหญ่กับเส้นโปรเจ็คที่วางจราจร ในบริเวณที่ทางหลวงชนบททางตรงที่วางลง เมื่ออยู่ในเขตที่ทางหลวงชนบททางด้านตรงข้ามฝั่งที่ด้านที่วางลงให้เส้นสีบนผิว ส่วนด้านที่ยอดรถไฟถนนให้เส้นสีบนผิว

2.4 เส้นสีใหญ่ เป็นเส้นที่วางลงบนเส้นแบ่งทิศทางจราจรของจราจร ไม่มีเกาะกลาง

2.5 การลดถนนตามช่วง บริเวณทางลดจากแนวรถวิ่งแล้วให้ถมด้วยดินลูกรัง

- 2.6 กรณีที่ลดจากจราจร 5 ม. หรือระยะยาวไม่ถึงหรือทาง ไม่ลดเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ขีดเฉพาะเส้นสีบนผิว เป็นช่วงบนที่ยอดรถไฟ หรือ บริเวณหัวบนช่วง ระยะ 30 เมตร กว้างถึงบริเวณที่วางลงตามแนวรถไฟในกรณีที่ลดต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร กว้างถึงบริเวณที่ยอดรถไฟและบริเวณที่วางลงให้ถมด้วยดินลูกรัง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้สีบนผิวสีเทา ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีที่วางบนผิวจราจรที่มีผิวจราจรที่วางลง (แคปซูล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองมีขนาดสี 1 ซม. ยาว 5-42 ซม. วางเว้นระยะ 3 ซม.

5. กรณีที่ลดจากจราจรแล้วให้วางเป็นร่องทางเดินที่วางลงให้ถมด้วยดินลูกรัง

6. การขีดเส้นจราจร ให้ใช้สีบนผิวสีเทา ในรูป 10 ซม. x 1 ซม. (ตามขอบ) วางลงตามทิศทางที่วางลง

ตารางที่ 2. แสดงค่ากว้างของเส้นจราจร

เส้นผ่าศูนย์กลาง (คน)	ความกว้างเส้นจราจรที่วางลง (มม.)				ขนาดของเส้นสีบนผิว	
	5.00	5.50	6.00	6.50		7.00
ขนาดท่า 500	10	10	10	10	Traffic Paint/Thermoplastic	
ขนาดท่า 500	10	10	10	10	Thermoplastic	
ขนาดท่า 2,000	10	10	15	15	Thermoplastic	
ขนาดท่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่มีบริเวณที่วางลงตามแนวรถไฟ

ให้ใช้สีบนผิวสีเทาที่บริเวณทางรถไฟตามแบบที่วางลง



สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น

โครงการปรับปรุงถนนสายที่ตัดถนนรถไฟ
ถนนสายที่ 2 พุที 2

เทศบาลนครขอนแก่น
จ.ขอนแก่น อ.พระยืน ต.บ้านฝาง
กองช่างเทศบาลนครขอนแก่น

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง
นายวิชาญ วิชาญ
ตำแหน่งช่างเทคนิค



สำนักงานพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติ

โครงการปรับปรุงถนนและพื้นที่ที่ติดถนนบริเวณ
ถนนท่าอากาศยาน หมู่ที่ 2

พัฒนาท่าอากาศยาน
บริเวณท่าอากาศยาน ๑ บริเวณท่าอากาศยาน ๒ บริเวณท่าอากาศยาน
ถนนท่าอากาศยาน หมู่ที่ ๒

ผู้รับจ้าง
นางสาวอรุณกานต์ อภิบาล
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ
นายอนันต์ศักดิ์ ชัยธรรม
ผู้ทำสถิติราคา

ตรวจ
นายอดิศักดิ์ ชัยธรรม
นายช่างเขียนแบบ

เซ็นแบบ
นางนงนารถกรศรี ภิรมย์ภักดี
นักเขียนแบบ

เหลื่อม
นายสุพรรณ ใจดี
รองนักเขียนแบบ

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ใจดี
นายกเทศมนตรี

วันที่รับ
7/2567
วันเดือนปี
12/03/2567

หน้าพิมพ์แบบ
A-06
จำนวนหน้า
8

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างถนนเดิม 1.1 งานซ่อมเสริมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) 1.2 งานซ่อมเสริมผิวทางเดิม	ตร.ม.	-	
2	งานปรับปรุงโครงสร้าง 2.1 งานขุดที่ทางเดิมและระดับ	ตร.ม.	-	
3	งานผิวทาง 3.1 งาน PRIME COAT 3.2 งาน TACK COAT 3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ชั้น PRIME COAT หนา 5 ซม. 3.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ชั้น TACK COAT หนา 5 ซม.	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	- 2,230.85 -	
4	งานโหล่ทาง 4.1 งานโหล่ทางหินคลุก	ตร.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานการส่งมอบวัสดุ เครื่องหมายจราจรแบบผิว, โหล่ทางข้างทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่งทางด้านมีการ 1.1 ป้ายโครงการจราจรทางต่างระดับการ (ป้ายรูปศอกขาว) 1.2 ป้ายเตือนระหว่งทางก่อสร้าง	ป้าย ชุด	1,009 1,000	
2	งานป้ายบังทับ 2.1 ป้าย บป	ป้าย	-	
3	งานป้ายยึดถนน 3.1 ป้าย สท-27, สท1-สท80, สท75 3.2 ป้าย สท-30, สท62 3.3 ป้าย สท61	ป้าย ป้าย ป้าย	- - -	
4	งานอื่นๆ 4.1 ป้ายเตือนแนวทาง (ป้ายขาวและฝั่งซ้าย) 4.2 งานป้ายเตือนกฎจราจร (ด้านหลัก) 4.3 งานติดตั้งรางสัญญาณจราจร (สีขาว) งานติดตั้งรางสัญญาณจราจร (สีเหลือง) 4.4 RUMBLE STRIP 4.5 ท่อกักน้ำฝน 4.6 ป้ายโครงการ	ป้าย ชุด ชุด ชุด ชุด ชุด ชุด ป้าย	- - 51.40 25.70 - - - 1.00	



สำนักงานเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงถนนและสิ่งปลูกสร้างบริเวณ
ถนนบางขุนนนท์ หมู่ที่ 2

เทศบาลนครกรุงเทพมหานคร
สำนักงานเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
กองช่างเทคนิคบางเขนเขตบางเขน

สำรวจ
นายสารวัตรบุญญา สว่างผล
ผู้ทำรายงานทำเนียบอา

เขียนแบบ
นายชัชชาติ สิริธรรม
ผู้ตรวจการในอา
ตรวจสอบ
นายชัช ชีระฤกษ์
นายช่างสำรวจในอา

เขียนแบบ
นายประจักษ์ ภิรมย์
นายช่างเทคนิค

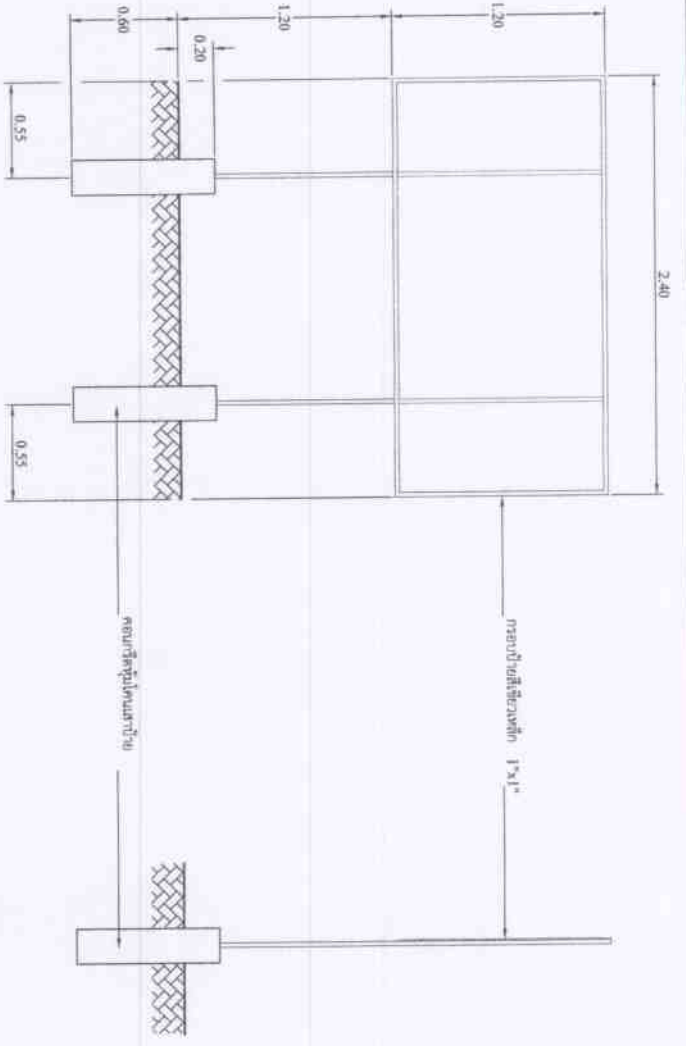
เขียนแบบ
นายชัชชาติ สิริธรรม
นายช่างเทคนิค

อนุมัติ
นายชัชชาติ สิริธรรม
นายช่างเทคนิค
นายชัชชาติ สิริธรรม
นายช่างเทคนิค

วันที่รับแบบ
7/2567
รับ/ส่งแบบ
12/03/2567
นายช่างเทคนิค
A-08
วิศวกรเขียน

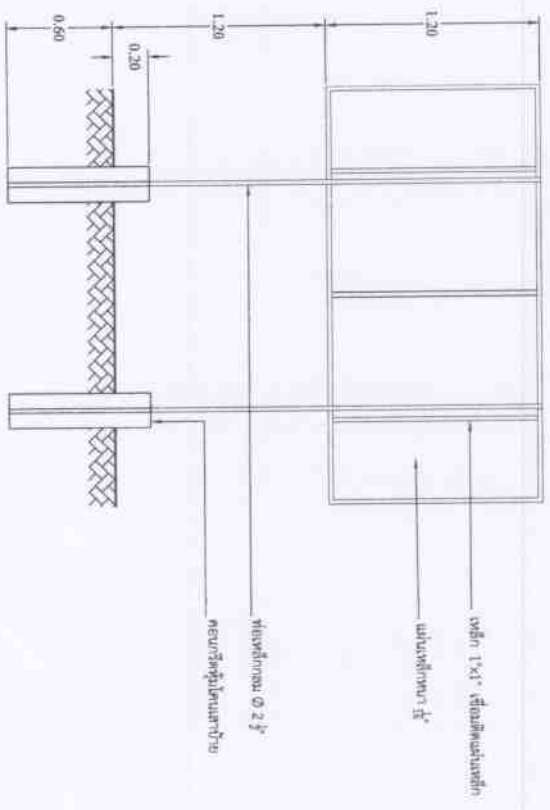
รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1. แบบที่นายช่างสำรวจทำ 2 ด้าน (ซ้าย-ขวา) และจะต้องขอใบที่ถูกต้องในแผนที่
2. สำเนาที่ดินที่สำรวจ
3. ขนาดที่วัดได้จะตามความละเอียดของแผนที่ความละเอียดที่ทราบ
4. แผนที่ที่ถ่ายจากดาวเทียม 1:2000 หรือ 1:5000
5. จุดที่ก่อสร้างป้ายจะทราบความหมายของป้ายที่ขออนุญาตก่อสร้างในที่ดิน
6. ต้องทำการติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันรับสัญญา



รูปด้านหน้า
SCALE 1:30

รูปด้านข้าง
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง
SCALE 1:30