



# โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

## ถนนสายวัดแจ้งเมืองเก่า

### เทศบาลตำบลประจันตคาม

สถานที่ : หมู่ที่ ๑ ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี




## รายการประกอบแบบงานปรับปรุงผิวจราจรวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต

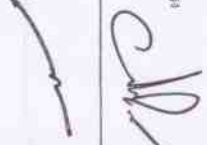


สำนักงานเทคนิคทางวิศวกรรม

โครงการวิจัยถนนแอสฟัลติกคอนกรีต  
ถนนสายพิเศษฝั่งท่า มูทรี 1

เขตฯ องค์การบริหารส่วน  
แม่จัน ตำบลแม่จัน อ.แม่จัน จ.เชียงราย  
ก่อสร้างและติดตั้งระบบจราจร

ผู้ควบคุมงาน : 

ผู้ตรวจงาน : 

ผู้ควบคุมงาน : 

หมายเลข : A-01  
จำนวนหน้า : 8

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานงานตาม 7 วันนับตั้งจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติใช้แบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องปรับสภาพงานก่อสร้างวัสดุงานทางตาม 15 วันนับตั้งจากลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือก่อนจบงวดวิชาตามวิศวกรรม
3. งานคืนแบบที่ทาง
- 3.1 วัสดุที่ใช้ใน งานคืนแบบที่ทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานที่ถูกต้องตาม (มท. 303-2550) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบหรือออกใบผลิที่ทางและรับรองให้ใช้ได้
- 3.2 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 3.3 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 3.4 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 3.5 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 4.2 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 5.1 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 5.2 วัสดุที่จะต้องนำผลที่ทางคืนต้องผ่านการตรวจสอบ และพบว่ามีความเหมาะสมที่จะใช้งานได้ให้วัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 5.3 Control Test จะใช้เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติทางกายภาพของวัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข เช่น Sieve Analysis และ Compaction เป็นต้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยหรือข้อสงสัยในคุณสมบัติของวัสดุที่ทางคืนตามเงื่อนไข General ใช้
- 5.4 ผลของงานคืนแบบ (Field Density) จะทดสอบทุกการระยะทาง 50 เมตร คัด 1 หลุม ตัวอย่างหรือตามที่ทางคืนตามเงื่อนไข
- 6.1 งาน Prime Coat) มท.308-2550
- 6.2 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 7.1 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 7.2 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 7.3 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 8.1 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 8.2 งาน Seal Coat) มท.308-2550
- 8.3 งาน Seal Coat) มท.308-2550

- 8.4 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.5 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.6 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.7 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.8 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.9 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.10 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ

- 8.4 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.5 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.6 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.7 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.8 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.9 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ
- 8.10 คุณสมบัติของแอสฟัลติกคอนกรีตตามวิศวกรรมไปกรมฯ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมฯ

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต  
ถนนสายวัดแจ้งเมืองเก่า หมู่ที่ 1 ตำบลวังจันทน์คาม ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50-9.50 เมตร ยาว 312.00 เมตร  
หนา 0.05 เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ปูแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,472.54 ตารางเมตร

NORTH  
จุดเริ่มต้นโครงการโครงสร้าง STA 0+000



จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+312

แผนที่สังเขปโครงการ  
มาตราส่วน N.T.S.

ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร(เมตร)	ไหล่ทาง(เมตร)	หมายเหตุ
1	0+000 - 0+312	0.312	5.50-9.50	-	
		รวมทุกรวม	0.312		

รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ

- หมายเหตุ
1. ให้นำใบการตามบัตรกำหนดใบตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
  2. หนึ่ง กม จุดเริ่มต้น และ กม จุดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการให้บันทึกเป็นพื้นที่ดำเนินการแล้ว และอยู่อยู่ระหว่างการประกาศสัญญาจ้าง
  3. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะมีกำหนดให้ช่วยเหลือให้ความช่วยเหลือ ส่วนบริเวณทางเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้นำใบการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน โดยช่างงานที่เพิ่มขึ้นไปรวมอยู่ในสัญญาจ้าง
  4. ในกรณีที่ผู้มีอำนาจดำเนินการดำเนินการข้างต้น ให้นำใบการรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้าง
  5. การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตราฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550 " ม.ถ. 101-2550 ถึง ม.ถ.504/2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
  6. ระหว่างการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่เข้ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงานคณะกรรมการประจำระดับเขต

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต  
ถนนสายวัดแจ้งเมืองเก่า หมู่ที่ 1

เทศบาลตำบลวังจันทน์  
ต.วังจันทน์ อ.วังจันทน์ จ.วังจันทน์  
ก่อสร้างเทศบาลตำบลระดับเขต

ผู้รับจ้าง  
นางสาวสัญญา ศรีงาม  
ผู้ควบคุมงาน  
สุกัญญา

ผู้ควบคุม  
นายศักดิ์สิทธิ์ อิศรา  
ผู้อำนวยการเขต  
[Signature]

นายชอ สีระ  
นายช่างประจำฝ่าย  
[Signature]

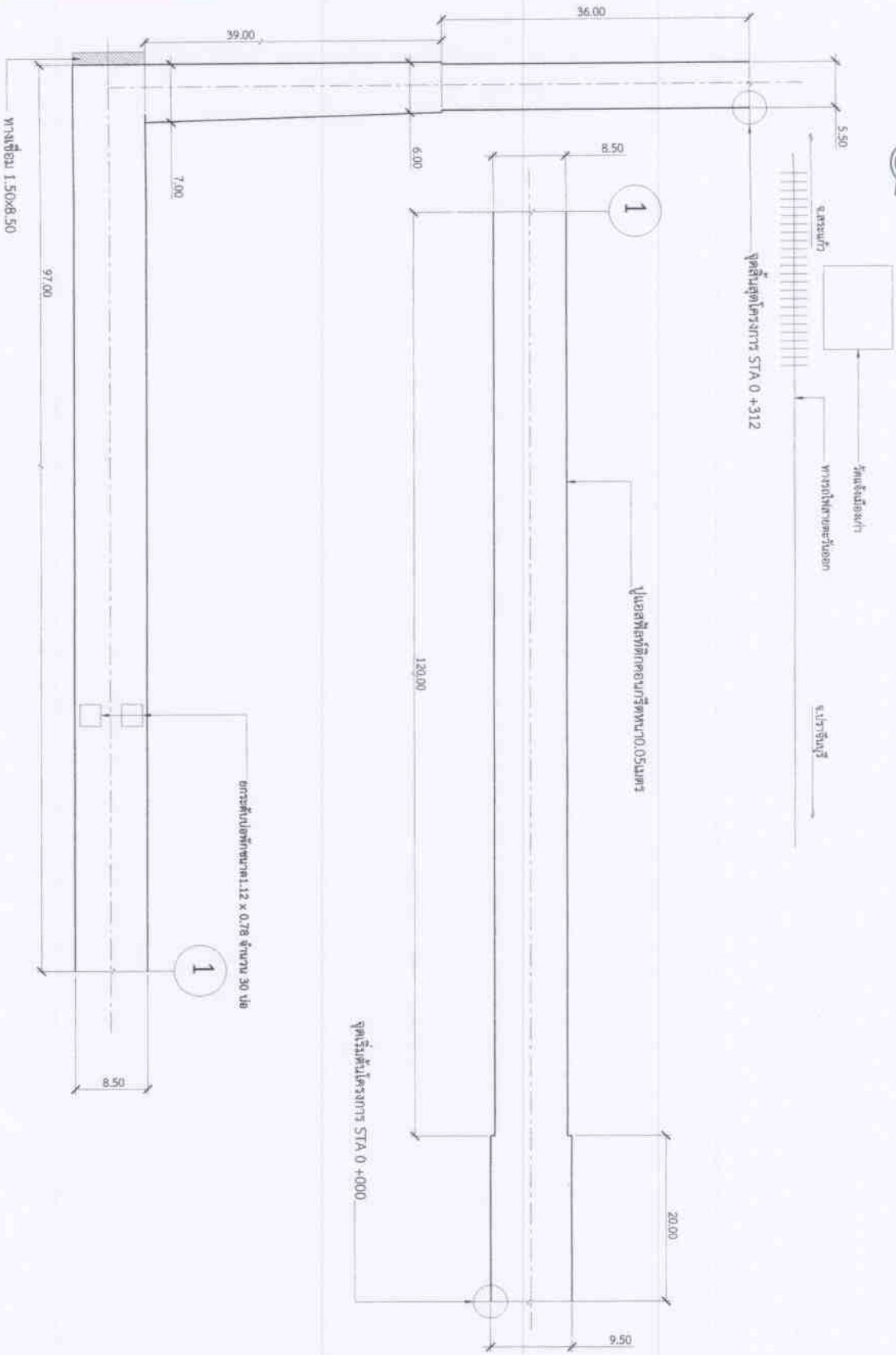
นายชอ สีระ  
นายช่างประจำฝ่าย  
[Signature]

นายชอ สีระ  
นายช่างประจำฝ่าย  
[Signature]

นายชอ สีระ  
นายช่างประจำฝ่าย  
[Signature]

นายชอ สีระ  
นายช่างประจำฝ่าย  
[Signature]

หมายเลขแผน  
A-02  
จำนวนแผน  
8



ผังโครงการ  
มาตราส่วน 1:500

อาคารที่ก่อสร้างขนาด 1.12 x 0.78 จำนวน 30 ชุด

1



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงถนนและพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ  
สถานีรถไฟเมืองเก่า หมู่ที่ 1

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้อำนวยการโครงการ



สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัน

โครงการปรับปรุงถนนเขตติดต่อถนนวิ  
ฒนศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ หมู่ที่ 2

เทศบาลตำบลประโคนชัย  
ต.ประโคนชัย อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์  
ก่อสร้างทางลาดด้านตะวันออก

สำรวจ  
นางสาวสุวิมล สุโขทัย  
ผู้ควบคุมช่างสถา

เขียนแบบ  
นายสุวิมล สุโขทัย  
ผู้ควบคุมช่างสถา

ตรวจสอบ  
นายสุวิมล สุโขทัย  
ผู้ควบคุมช่างสถา

ตรวจสอบ  
นายสุวิมล สุโขทัย  
ผู้ควบคุมช่างสถา

อนุมัติ  
นายสุวิมล สุโขทัย  
นายกเทศมนตรี

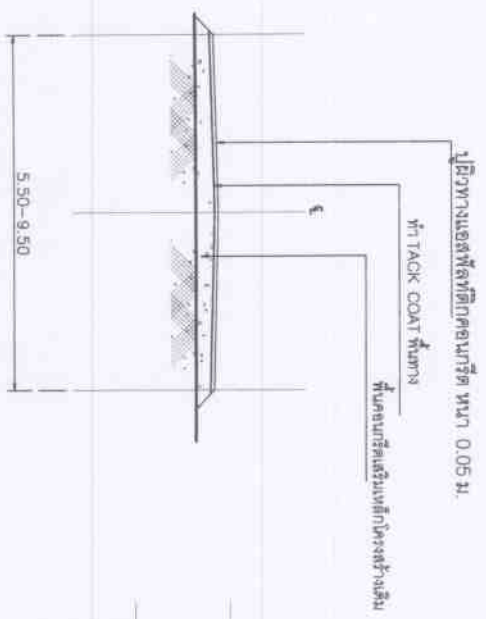
นายกเทศมนตรี

วันที่ลงนาม  
6/2567

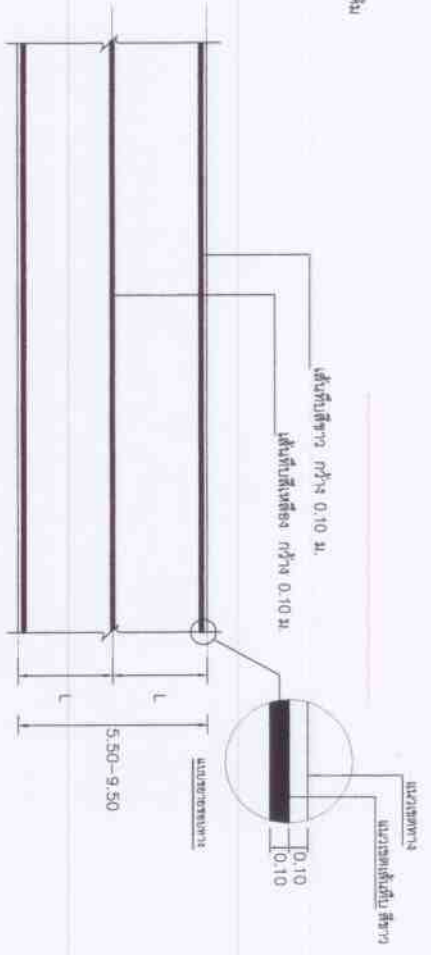
รับ/ส่งเอกสาร  
12/03/2567

พิกัดแบบ  
A-04

8



รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง  
ขนาดเส้น  
NTS



ขยายการตัดเส้นจราจร  
ขนาดเส้น  
NTS

รายการประกอบแบบ

- 1.ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50-9.50 เมตร ระยะทางยาว 0.312 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,472.54 ตารางเมตร
- 2.รายละเอียดตัดและโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดดินและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ลงดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของช่างผู้ควบคุมงาน
- 3.ภายในระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยกให้ดำเนินการตามความเหมาะสมซึ่งขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน โดยช่างงานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- 4.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้าง
- 5.การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550 ม.ถ.101-2550 ถึง ม.ถ.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- 6.ระหว่างการดำเนินการผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบท้าย บัญชีรายการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ได้รับการแก้ไขผู้จ้างจะต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด
- 7.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

ขนาดและรายละเอียดของทรางจากรูปตัดขวาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประสีเขียว

กรณี: นอกเขตชุมชน



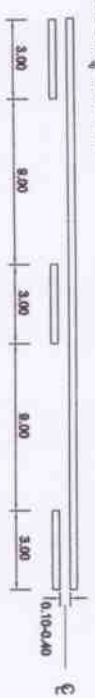
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบสีเขียว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. สีดำขาว มีหน่วยเป็นเมตรของทางระบุเป็นเมตรอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีเส้นที่ทางหลวงจราจรของถนน
- 2.1 เส้นประคู่กับเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรจากถนนซ้ายทาง 2 ช่องจราจร  
ในบริเวณที่ถนนที่ทางเท้าไม่ติดกับทิศทาง  
ขนาด ความยาว และการวางตัวของเส้นแบ่งทิศทางเส้นสีเขียว  
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.  
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรจากเส้นบริเวณ  
ที่ทางแยกของทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก  
ทางหลวงในเขตชุมชนเส้นสีเขียวเส้นเดียว  
2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองใช้กับเส้นบริเวณหรือเส้นเดี่ยวที่แสดง  
ทางเดินเท้าที่ความกว้างของเส้นประ ใช้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นบริเวณหรือเส้นเดี่ยวที่แสดง  
ในบริเวณที่ทางรถที่มาจากทิศทางหนึ่ง มีขอบเขตที่มาจากทิศทางตรงข้ามซึ่ง  
ด้านที่ทางรถที่เส้นทึบ ส่วนด้านที่รถที่เส้นประ
- 2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามรถและเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในทิศทางกลาง
- 2.5 การตีเส้นทางขวาง มีสีของทางจราจรและทางเดินคนเดินเท้าโดยให้สีต่าง  
ของเส้นจราจรต่างกัน
- 2.6 กรณีที่สีของจราจรต่าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่ใช้เครื่องหมาย ไม่ขอตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร  
ใช้สีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนหรืออู่เลี้ยง, บริเวณทางผ่าน, ระยะ 30 เมตร  
ก่อนถึงบริเวณที่รถสามารถจะภายในเส้นที่สีที่ต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร  
ก่อนถึงป้ายหรือเครื่องหมายอื่นที่ระบุในกฎจราจร
3. เส้นขอบทาง ใช้เส้นสีทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทางเดินจราจรหรือสีบริเวณที่ทั้งหมด ( เคาบสี, แอลซีหรือคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก )  
ใช้สีที่สอดคล้องกับสีของสีบริเวณที่ทั้งหมด 3 มม.
5. กรณีที่สีที่ทางจราจรและสีของทางเดินที่ทางเดินที่สีของสีบริเวณที่ทั้งหมด  
ใช้สีที่สีของสีบริเวณที่ทางจราจรที่สอดคล้อง
6. กรณีที่ถนนมีการใช้รถจักรยานยนต์ หรือ PCV ต.ท (รถบรรทุก) ให้แยกสีที่รถจักรยานยนต์  
บริเวณที่รถจักรยานยนต์ใช้รถจักรยานยนต์
- ส่วนที่ถนนจราจรที่ 2 ที่ถนนที่ทางเท้าในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงค่ากว้างของเส้นจราจร

ประเภททางจราจร (PCU)คัน	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)				จำนวนเส้นที่ตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	
นอกทาง 500	10	10	10	10	15
นอกทาง 500	10	10	10	10	15
นอกทาง 2,000	10	10	15	15	15
นอกทาง 8,000	10	10	15	15	20

หมายเหตุ

กรณีตีเส้นจราจรด้วยสีของสีของทางเท้าในแบบก่อสร้าง  
ใช้สีที่สอดคล้องกับสีของสีบริเวณที่ทางจราจรที่ตีเส้นจราจร



สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา

โครงการปรับปรุงถนนเขตที่ตีเส้นจราจร  
ถนนสายหลักในเขตเมือง กรุงเทพฯ 1

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

นาย/นางสาว/นาง/นาย/นาย/นางสาว  
ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

A-05

8



สำนักงานคณะกรรมการการขนส่งทางบก

โครงการปรับปรุงถนนเขตพื้นที่ถนนบริเวณ  
ถนนสายหลักสายที่ 1 หมู่ที่ 1

พื้นที่ดำเนินการปรับปรุง  
ถนนสายหลัก สายที่ 1 หมู่ที่ 1  
ถนนสายหลักสายที่ 1 หมู่ที่ 1

ผู้ตรวจการ  
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ตรวจการ

ผู้ควบคุม  
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
ผู้ควบคุม

A-06

8

บัญชีปริมาณงานราคาวัสดุและค่าจ้างช่าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปาดรองพื้นดินเดิม	ตารางเมตร	1.00	
	1.1 งานปาดรองพื้นดินเดิม (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	1.00	
	1.2 งานปาดรองพื้นดินเดิม	ตารางเมตร	1.00	
2	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	2.1 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	2.2 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
3	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.1 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.2 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.3 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
4	งานอื่น ๆ	ตารางเมตร	-	
	4.1 งานบดอัดดิน (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	-	
	4.2 งานบดอัดดิน (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	-	
	4.3 งานบดอัดดิน (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	31.20	
	4.4 งานบดอัดดิน (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	-	
	4.5 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	4.6 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	1.00	

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	1.1 งานบดอัดดิน (ใช้ขี้เถ้า)	ตารางเมตร	-	
	1.2 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
2	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	2.1 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
3	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.1 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.2 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	2,472.54	
	3.3 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	3.4 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	2,472.54	
4	งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	
	4.1 งานบดอัดดิน	ตารางเมตร	-	



สำนักงานพัฒนาสถาบันวิจัยฯ

โครงการปรับปรุงแผนและรหัสสัญลักษณ์  
ถนนสายหลักเดิมเก่า หมู่ที่ 1

เทศบาลตำบลระพีวิทยาน  
คลองต้นตาล อ.ระพีวิทยาน จ.ปราจีนบุรี  
ก่อสร้างพัฒนาสถาบันวิจัยฯ

สำรวจ  
นายวิชาญ ภูงา สว่าง  
ผู้ควบคุมงาน  
วิชาญ

เขียนแบบ  
นายสุวิทย์ ใจธรร  
ผู้ควบคุมงาน  
สุวิทย์

การ  
นายวิชาญ ภูงา  
นายวิชาญ ภูงา

เห็นชอบ  
นายวิชาญ ภูงา

เห็นชอบ  
นายวิชาญ ภูงา

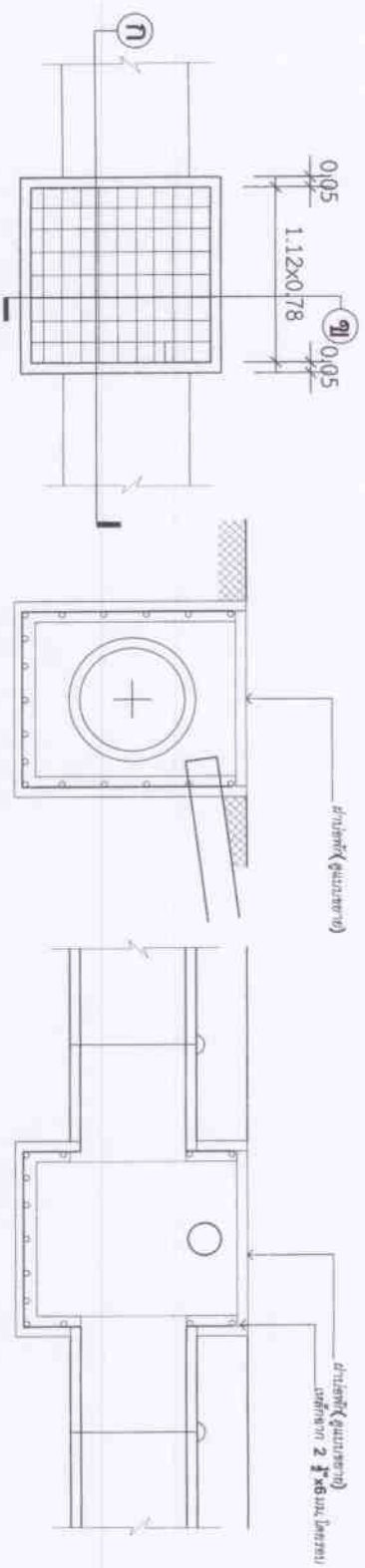
อนุมัติ  
นายวิชาญ ภูงา

วันที่  
6/2/57

วันที่  
12/03/2567

หน้า  
A-07

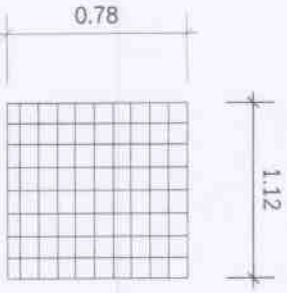
หน้า  
8



แผ่นท่อระบายน้ำ NTS.

รูปตัด ข NTS.

รูปตัด ก NTS.



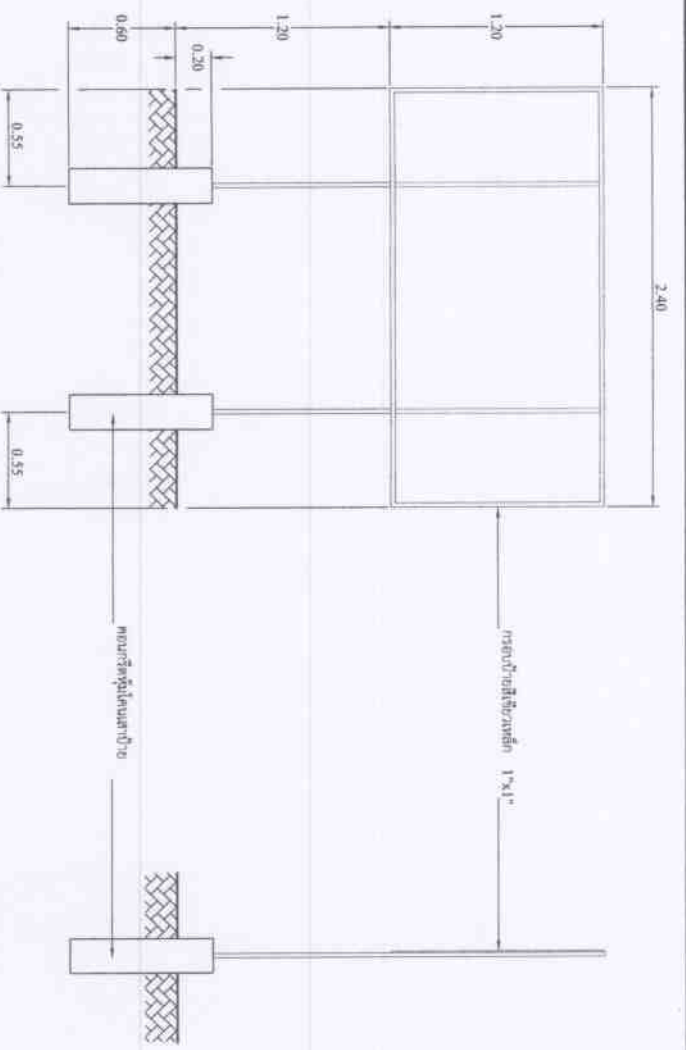
แบบขยายฝาปิดท้ายแบบ  
เหล็ก NTS.

หมายเหตุ  
- การก่อสร้างฝาปิดท้ายให้เหล็กขนาด 75x75x6 มม. พบรองฝาตะแกรงเหล็ก  
จำนวน 12 จุด ให้ได้ระดับความหนาแน่น

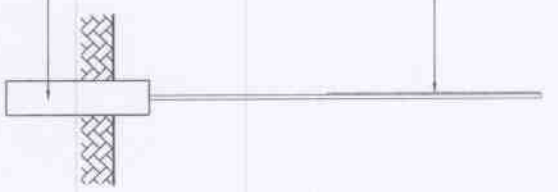
รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างตามสัญญา ซึ่งให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดข้อกำหนดก่อสร้างทุกประการ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างส่ง ต้นแบบกว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ได้แจ้ง ชัดเจน หรือ ปรากฏ ผู้รับจ้างต้องขอความคิดเห็นและประเมินค่าของผู้ออกแบบ  
หรือคณะกรรมการตรวจสอบ ส่งไปให้ผู้รับจ้างแบบ หรือรายละเอียด และดำเนินการแก้ไขงานส่งแบบ และถูกต้องตามรหัสวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนี้ โดยไม่ต้องจ่ายค่า  
3. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจัดทำสัญญาต่าง ๆ อันเป็นเอกสารที่เกี่ยวข้องกัน หรือผูกพันกัน หรือ สาระรูปแบบใด เช่น ไฟฟ้า ประปา พร้อมจัดหน้าหรือหน้ากระดาษ  
เครื่องเขียนและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดทำค่าเสียหาย

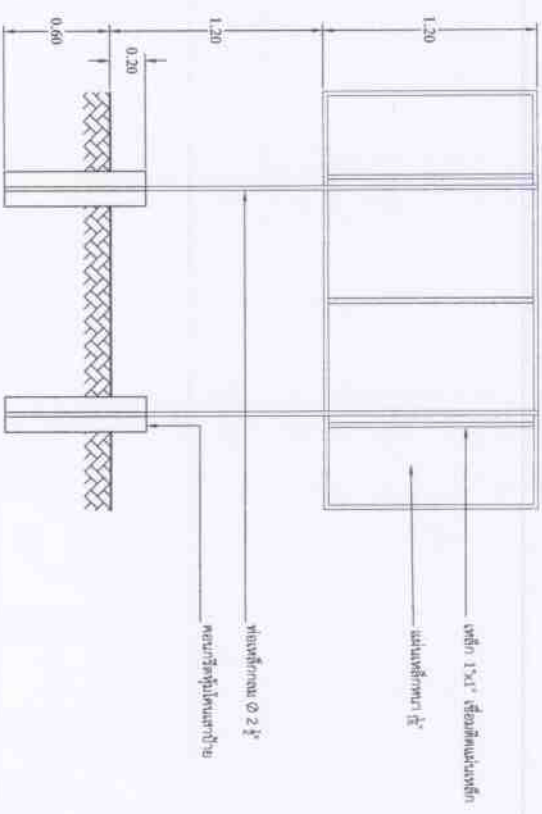




รูปด้านหน้า  
SCALE 1:30



รูปด้านข้าง  
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง  
SCALE 1:30

รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เสาตั้งป้ายสี่เหลี่ยม 2 ด้าน (ใช้เหล็ก) และระแนงเหล็กทึบสีเทา
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ฐานตัวอักษรตามความหนาของตัวอักษรตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20m. ยาว 2.00m.
5. ชุดก่อสร้างด้วยกาวตามความหนาของโหลตามแบบที่จัดส่ง
6. วัสดุการเคลือบสีด้วยภายนอก 7 วัน นับเสร็จวันส่งชุด



สำนักงานสถาปัตย์มหาวิทยาลัยศิลปากร

โครงการปรับปรุงและติดตั้งป้ายโครงการ  
ถนนพหลโยธินฝั่งซ้าย หมู่ที่ 1

ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ศิลปาคม  
ค.ประจักษ์ศิลปาคม และประจักษ์ศิลปาคม อ.ประจักษ์ศิลปาคม  
ภาควิชาสถาปัตย์และประวัติศาสตร์สถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
นางอภิญญา ธีระนันทน์  
นางอภิญญา ธีระนันทน์  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
นายวิชาญ ธีระนันทน์  
ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์

วันที่รับงาน  
6/2567

วันที่ส่งงาน  
12/03/2567

หมายเลขแบบ  
A-08

จำนวนแผ่น  
8